



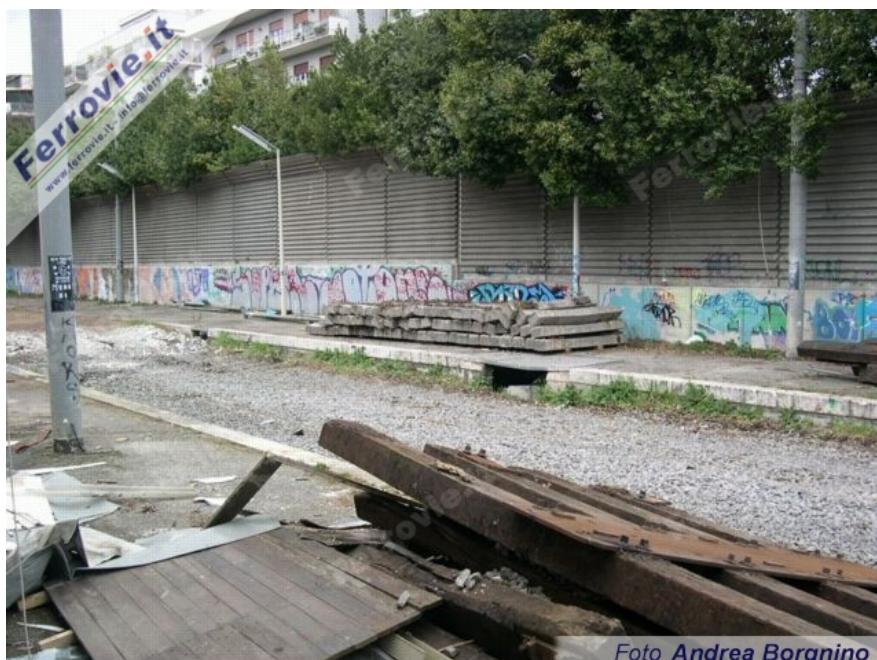
da **News ferroviarie** del 20 aprile 2004

## **Lavori a Vigna Clara**

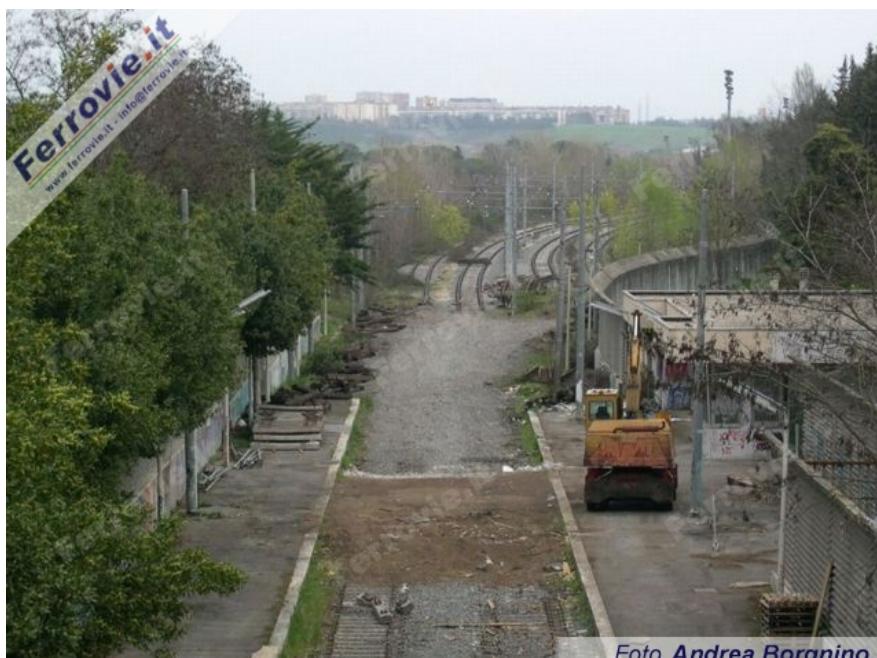
di **Andrea Borgnino**

Da qualche giorno è stato aperto un cantiere per la rimozione di tutti i binari dalla loro sede, compresi scambi e segnali, all'interno della fermata di Vigna Clara, la stazione "fantasma" dell'anello ferroviario romano chiusa dopo i mondiali di calcio del 1990. Questi lavori sono connessi a quelli relativi alla messa in sicurezza ed all'adeguamento della sagoma B plus (PMO n.3) della galleria a doppio binario Cassia-Monte Mario fra le progressive 20+563 e 24+964 nonché alla chiusura dell'anello di cintura a nord del nodo di Roma.

La progettazione è stata curata da Italferr così come le procedure per l'appalto che, con apposita gara tenutasi negli ultimi giorni dello scorso anno, è stato affidato all'associazione temporanea di imprese guidata dalla Pacchiosi Drill SpA, per un importo netto di 16 milioni di euro.



Un'immagine del cantiere con il binario già rimosso e le traverse accatastate sui marciapiedi. (Foto Andrea Borgnino, 22 marzo 2004)



Una panoramica del cantiere. (Foto Andrea Borgnino, 22 marzo 2004)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**