



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 29 aprile 2004

GTT rinnova il parco rotabile

di Paolo Burdizzo

Il Gruppo Torinese Trasporti (GTT), attuerà un profondo rinnovamento del proprio materiale ferroviario, con mezzi moderni, in grado di garantire al meglio comfort e sicurezza ai 4 milioni di clienti, soprattutto pendolari, che utilizzano le linee ferroviarie della propria rete; sono stati ordinati ad Alstom 10 nuovi treni per le linee ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres, con consegne a partire dalla fine del prossimo anno, ed un'opzione d'acquisto per altri 9 treni negli anni successivi.

Derivati dagli omologhi treni ordinati da Trenitalia (detti anche Minuetto) i TTR (Treno Trasporto Regionale) - questo il loro nome - saranno lunghi 51,90 metri, in grado di trasportare un totale di 300 passeggeri. I posti a sedere saranno 145 e un posto sarà riservato ai disabili in carrozzella.



1¹ Figurino dei nuovi treni Coradia di Alstom per la rete GTT. (Disegno Alstom Transport)

Qui di seguito le caratteristiche tecniche delle nuove elettromotrici.

Accessibilità al treno

Il TTR Coradia di Alstom è stato progettato per consentire una maggiore facilità di accesso al pubblico, grazie sia alla struttura del treno che permette a tutti una facile salita a raso da marciapiede alto sia alla predisposizione di pedane di accesso, una per ogni lato della carrozza centrale del convoglio, per consentire ai disabili di salire sul treno in piena autonomia.

Comfort a bordo

Grande attenzione è stata posta nella realizzazione dell'interno dei convogli e dei servizi all'utenza, affinché anche gli spostamenti regionali dei passeggeri siano caratterizzati da assoluto comfort.

Ogni carrozza del TTR Coradia è stata dotata, per oltre il 60% della propria lunghezza, di un piano ribassato senza gradini che consente ai passeggeri una facilità maggiore negli spostamenti interni lungo il convoglio; con finestrini al 50% fissi e al 50% di tipo "vasistas" apribili e con l'eliminazione di superfici curve. L'ambiente interno risulta arioso e spazioso, favorendo in tal modo anche le operazioni di pulizia.

L'arredamento interno dei convogli prevede:

moduli di seduta di 170 cm, corrispondente a quanto richiesto dagli standard europei, sia per la prima che per la seconda classe, con sedili ergonomici con poggiatesta (dotati di appoggio da ambo i lati) e con appendiabiti in prossimità di ogni seduta lato finestrino;

per i moduli di seduta "vis-a-vis", un tavolino con portarifiuti incorporato (non previsto, invece, per i moduli "a correre" per facilitare la manutenzione e la pulizia dei sedili) e prese per l'alimentazione a 220 V per consentire anche in viaggio la ricarica di PC e cellulari.

I convogli TTR Coradia prevedono anche una zona multifunzionale adibita al trasporto di biciclette (2), piccoli colli e con la possibilità di installare kit portasci.

Particolare cura è stata posta nella realizzazione dell'impianto di insonorizzazione del treno che garantisce un elevato comfort acustico, pari ai treni ad alta velocità, ed in quello di condizionamento, progettato con 2 circuiti separati per garantire, anche in caso di guasti, prestazioni adeguate.

Una attenzione particolare è stata posta nella realizzazione sui treni TTR Coradia alle esigenze dei disabili: è stata attrezzata per carrozzella una apposita zona in prossimità della toilette (ogni toilette è a scarico programmato e completamente autopulente), naturalmente progettata anche quest'ultima per consentire un facile accesso ai disabili anche senza assistenza.

Informazioni

I progettisti hanno concentrato la loro attenzione anche sulla realizzazione di differenti impianti di informazione ai passeggeri:

impianto di insonorizzazione bivalente: automatico (il messaggio pre-registrato viene trasmesso a treno fermo e dopo il consenso all'apertura delle porte) e normale (il messaggio viene diffuso dall'operatore);

display luminosi interni ad alta risoluzione, visibili da ogni punto del treno, con informazioni su percorso e stazioni;

display luminosi esterni con informazioni sulla tratta effettuata;

informazioni scritte in braille per non vedenti.

Sicurezza

La dotazione di sicurezza dei treni TTR Coradia prevede un impianto di illuminazione che garantisce l'individuazione delle vie di fuga anche in condizione di guasto o di avaria, telefoni di emergenza e un impianto di video-sorveglianza installato per prevenire atti vandalici o aggressioni ai passeggeri.



2² Figurino del treno Coradia GTT ambientato nella stazione di Caselle Aeroporto. (Disegno Alstom Transport)

Dati Tecnici Treno Alstom TTR Coradia

Configurazione		
Tipo di Rotabile		A pavimento ribassato
Numero delle casse		3
Numero dei carrelli motori		2
Numero dei carrelli portanti		2
Dimensioni principali		
Lunghezza		51,9 m
Larghezza delle casse		2950 mm
Altezza massima		4,230 m
Altezza pavimento nelle zone basse - dal p.d.f.		600 mm
Altezza pavimento nelle zone dell'intercomunicante - dal p.d.f.		800 mm
Altezza pavimento nelle zone alte - dal p.d.f.		1200 mm
Altezza della soglia delle porte - dal p.d.f.		600 mm
Numero delle porte - per lato/luce		3 / 1.300 mm
Passo carrelli motori e portanti		2.400 mm
Diametro ruote, a nuovo		850 mm
Circolabilità		
Scartamento del binario		1.435 mm
Carico massimo per asse		max 16 t
Tensione di linea		3.000 V c.c.
Capacità di trasporto		
N° posti a sedere		122
N° passeggeri in piedi (4/mq.)		155
N° posti strapuntini		23
N° massimo di passeggeri trasportabili		300
N° posti carrozzelle disabili		1
Massa e prestazioni dei complessi		
Massa a tara		92 t
Velocità massima		160 km/h
Potenza motori di trazione elettrici		4 x 310 kW
Accelerazione da 0 a 40 km/h		0,95 m/s ²
Decelerazione di servizio		1,00 m/s ²
Decelerazione di emergenza		1,20 m/s ²

Il rinnovamento del parco GTT comprende anche interventi straordinari sui mezzi esistenti, tra cui le automotrici diesel indispensabili sulla tratta Rivarolo - Pont Canavese non elettrificata. Queste ultime, in particolare, hanno iniziato a ricevere la nuova livrea sociale grigio/blu/giallo comune a tutti i nuovi mezzi del gruppo, sia ferroviari, sia tranviari, sia su gomma.



Foto Paolo Burdizzo

3. Automotrice GTT ALn 668.D4, prima unità a ricevere la nuova livrea, in arrivo a Torino Porta Susa come treno R20035 da To Lingotto per Rivarolo. (Foto Paolo Burdizzo, 06 aprile 2004)

Paolo Burdizzo - 29 aprile 2004

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003