



da **News ferroviarie** del 11 maggio 2004

All'Alstom il segnalamento della AC / AV Padova - Mestre

di **Giancarlo Scolari**

Rete Ferroviaria Italiana ha affidato all'Alstom la progettazione e la fornitura delle nuove tecnologie di segnalamento del tratto Padova - Mestre della linea AV / AC Milano - Venezia e dell'affiancata linea esistente. Il distanziamento dei treni sarà assicurato dal Blocco Automatico Banalizzato del tipo cc 3/3 con circuiti di binario a nove codici. L'impianto potrà gestire al massimo un traffico di 500 treni al giorno. Successivamente verrà completato ed integrato con il Sistema di Controllo della Marcia dei Treni (SCMT), già attivo dal 2003 sulla linea esistente. Il costo previsto per Rfi è di 26,5 milioni di euro.



Foto Fabio Veronesi

ETR.470 in trasferimento dal DL di Mestre a Venezia S.L. per l'effettuazione del CIS 36 Venezia S.L. - Genève Aeroport. (Foto Fabio Veronesi, 25 maggio 1999)

Giancarlo Scolari - 11 maggio 2004

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003