



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 21 aprile 2016

Via da Pavia le E.404

di Redazione

PAVIA - Dopo circa 15 anni di accantonamento nello scalo pavese, giovedì 21 aprile le E.404.003 e 004 hanno lasciato Pavia per l'ultimo viaggio verso la demolizione. Le due E.404 a metà marzo erano state ricondizionate per il trasferimento da tecnici di Trenitalia appositamente giunti sul posto; infine una D.445 e due carrozze UIC-X con funzione di scudo hanno oggi curato il trasferimento verso San Giuseppe di Cairo.

Le E.404.001-004 furono costruite nel 1990 per formare, con le carrozze costruite nello stesso periodo, i treni ad alta velocità ETR.500 anche chiamati Romolo e Remo.

Dopo alcuni anni di esercizio commerciale tra Roma e Reggio Calabria e successivamente tra Roma e Milano, i convogli furono accantonati. Le carrozze in seguito vennero destinate ai treni diagnostici di RFI dopo opportuna revisione ed attrezzaggio tecnologico, mentre le locomotive restarono abbandonate per anni a Pavia fino agli eventi di questi giorni.

Nel 2010 le E.404.001 e 002 furono prescelte e salvate dalla demolizione: sottoposte a restauro estetico, hanno ricevuto la livrea "Frecciarossa" (mai avuta in realtà da queste macchine), in occasione dei festeggiamenti per i 150 anni dell'Unità d'Italia per cui le due locomotive furono esposte a Roma e Torino. Attualmente la 001 si trova a Foligno, mentre la 002 è stata monumentata a Torino davanti alle ex Officine Grandi Riparazioni. Il destino invece sembra non essere stato migliore per la 003 e 004. Va infine menzionata la E.404.000, scampata alla demolizione (vedi [Treni storici del 26/03/2014](#)) e quindi donata all'AnsaldoBreda di Pistoia per monumentarla nello stabilimento.



Foto Paolo Aaron Avantaggiato

1. La D.445 pronta a partire da Pavia con le due E.404 da condurre a San Giuseppe di Cairo. **Foto Paolo Aaron Avantaggiato, 21 aprile 2016**



Le E.404.003 e 004 accantonate a Pavia. (Foto Ferdinando Ferrari, maggio 2009)

Redazione - 21 aprile 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003