



## La motrice ATM 124 di nuovo in linea

di **Paolo Zanin**

Domenica 9 maggio in occasione della "Giornata dei Trasporti" la motrice ATM 124 ha svolto regolare servizio viaggiatori dalle 8:20 alle 13:20 sulla linea interurbana ATM Milano (Dazio) - Desio.

Nell'ambito della stessa iniziativa è stato possibile visitare anche il deposito della metropolitana Linea 3 di Rogoredo, l'officina/deposito tranviario di Teodosio e il deposito di autobus di viale Sarca.



Paolo Zanin - www.i-ra.org

Foto Paolo Zanin

**1** Inedita visuale dall'alto per la 124 al raddoppio di Nova Milanese. (Foto Paolo Zanin, 09 maggio 2004)

Si è trattato di un evento particolarmente interessante per gli appassionati di tram e più in generale per i fautori della preservazione del materiale rotabile ferroviario e tranviario storico: la 124 venne infatti accantonata cinque anni fa quando venne soppressa la diramazione per Milanino sulla linea Milano - Desio. Da allora (18 aprile 1999), sulla linea prestano servizio solo i convogli "bloccati".

La 124 fa parte del piccolo lotto di cinque motrici (124-128) costruite dalla OMS (Officine Meccaniche Stanga) nel 1942 per l'ATM di Milano destinato ai servizi locali sulla Milano - Sesto S.G. - Monza.

Oltre alla 124 è sopravvissuta la 128, attualmente accantonata a Desio. Insieme alle unità superstiti Breda (110-115) del 1935 e OEFT (116-123) del 1937, le OMS hanno vissuto la parte finale della loro carriera proprio sul servizio Milano - Cusano - Milanino, diventando i convogli tipi del breve tratto Cusano - Milanino (circa 500 metri).



Paolo Zanin - www.i-ra.org

Foto Paolo Zanin

**2** La 124 transita nel caratteristico tratto urbano di Desio dove i binari sono collocati sulla sede stradale. (Foto Paolo Zanin, 09 maggio 2004)

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**