



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 19 luglio 2004

Finalmente in servizio le E.640 FNM

di **Maurizio Tolini**

Circolano giornalmente in testa al treno 51333 Domo Il-Reggio Emilia le nuove locomotive E.640 di Ferrovie Nord Cargo. Il nuovo gruppo di otto locomotive, di cui quattro già certificate dal Cesifer, effettuano due doppie trazioni fra lo scalo Ossolano e Gallarate per superare l'acclive rampa fra Sesto Calende e Somma Lombardo in testa a due treni da 1500 tonnellate. Il viaggio prosegue poi con un solo locomotore, di norma E.630 Skoda. Dal prossimo autunno con la completa fornitura delle E.640 e l'abilitazione di tutti i macchinisti, tutti i treni su Reggio Emilia saranno effettuati con queste simpatiche locomotive derivate dalle E.645 e già dotate allora di comando multiplo e frenatura elettrica.



Foto Maurizio Tolini

1- Il merci 51333 in transito a Sesto Calende con la E.640-02 sussidiata dalla Skoda titolare del treno. (Foto Maurizio Tolini, 15 luglio 2004)



Foto Maurizio Tolini

2- La E.640-01 all'interno dell'officina FNM di Novate Milanese. Coperte da garanzia, le operazioni di manutenzione e le riparazioni vengono effettuate da tecnici sloveni. (Foto Maurizio Tolini, luglio 2004)

Maurizio Tolini - 19 luglio 2004

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003