

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 16 settembre 2004

Minuetto Day

di **Maurizio Tolini**

Vernissage per il Minuetto. L'occasione è stata la consegna dei primi convogli alle varie Direzioni Trasporti Regionali. La manifestazione, denominata "Minuetto Day", si è svolta lo scorso 9 settembre a Palermo, Napoli, Bologna, Firenze, Venezia e Torino.

In particolare, nel capoluogo piemontese sono stati consegnati i primi 40 treni previsti per la Regione Piemonte.

Erano presenti all'evento di Porta Nuova, il Presidente di Trenitalia Gianfranco Legitimo, il Vice Presidente e Assessore Regionale ai Trasporti William Casoni e il responsabile della Direzione Regionale Piemonte di Trenitalia Ewald Fischnaller. La Regione Piemonte ha contribuito all'acquisto dei 40 nuovi treni (10 elettrici e 30 Diesel) con un impegno pari a 41 milioni di euro, confermando così la volontà di rilanciare il trasporto pubblico su ferro e di offrire ai cittadini servizi di qualità.



1 Il treno fermo a Torino Porta Nuova in attesa della presentazione alle autorità ed ai viaggiatori (Foto Trainsphoto.it, 9 settembre 2004)

Uscito dalla matita del designer italiano Giugiaro, progettato e costruito da Alstom Ferroviaria nello stabilimento di Savigliano, il treno nasce come versione tutta italiana della famiglia Alstom CORADIA, una gamma di treni nata per rispondere alle esigenze della crescente urbanizzazione e dello sviluppo delle regioni al di fuori delle grandi città. I treni CORADIA sono progettati per fornire elevatissime prestazioni in termini di comfort, funzionalità, velocità e sicurezza anche sulle tratte secondarie, alle quali sarà prevalentemente destinato. Con Minuetto Trenitalia si propone infatti di rispondere con un prodotto di qualità alle esigenze di chi si sposta sulle relazioni più periferiche e di stimolare la domanda di mobilità su ferro anche nelle aree dove il treno è meno utilizzato e che rappresentano circa i due terzi dell'intera rete nazionale. In Piemonte verranno progressivamente consegnati 40 treni Minuetto che circoleranno sulle linee: Torino - Bardonecchia, Torino - Pinerolo, Torino - Bra, Torino - Savona, Torino - Ventimiglia, Savigliano - Saluzzo - Cuneo, Cuneo - Mondovì, Ceva - Ormea, Torino - Alessandria, Asti - Cavallermaggiore, Asti - Nizza Monferrato, Asti - Chivasso, Chivasso - Ivrea, Chivasso - Casale Monferrato - Alessandria, Vercelli - Casale Monferrato, Santhià - Biella - Novara, Santhià - Arona, Varallo - Novara.

Dall'elenco si evince una mirata Regionalità dei servizi Minuetto, solo nelle relazioni su Ventimiglia e Savona il treno sconfina di territorio in Liguria. Non a caso mancano relazioni importanti quali Torino - Aosta (Valle d'Aosta), Asti - Casale Monferrato - Mortara (Lombardia), Novara - Luino (Lombardia).



2² Particolare della moderna linea del treno disegnata da Giorgetto Giugiaro (Foto Trainsphoto.it, 9 settembre 2004)

Programmato in 200 esemplari, con un valore complessivo di circa 700 milioni di euro ed il costo unitario di 3,5 milioni di Euro, il nuovo treno cirolerà nella maggior parte delle regioni italiane, in particolare in quelle che hanno già deciso di partecipare all'investimento.

Ogni treno è formato da tre elementi, con la struttura delle casse motori alle estremità ed una rimorchiata intermedia. Il treno è lungo 51,9 metri ed è largo 2,95 metri. L'altezza del piano di salita a bordo è di soli 60 centimetri. Minuetto trasporta fino a 345 passeggeri, con 122 posti a sedere, di cui 24 in prima classe, a cui vanno aggiunti 23 strapuntini. La velocità massima raggiungibile è di 160 km/h nella versione elettrica, 130 km/h nella versione Diesel. Entrambi i treni possono viaggiare in comando multiplo fino a 3 unità accoppiate. L'accelerazione va da 0 a 120 km/h in 52 secondi. Tre le porte di accesso, una per elemento, di cui una attrezzata con pedana mobile per agevolare i disabili nell'accesso. In ogni area è prevista un'area multifunzione per il trasporto delle biciclette e dei bagagli. Però se si presentassero al treno due o più clienti disabili non deambulanti diventerebbe difficile incarozzarli e accomodarli in sicurezza.



3³ Vista degli interni con il particolare intercomunicante (Foto Trainsphoto.it, 9 settembre 2004)

Fra le novità a bordo l'impianto di videosorveglianza con telecamere celate fra gli arredi, per prevenire atti vandalici ed aggressioni in numero crescente soprattutto nelle aree urbane. Il filmato in memoria statica potrà essere scaricato e visionato all'occorrenza. Di indubbia collocazione il monitor di sorveglianza visibile solo dal macchinista, alloggiato nell'imperiale nelle cabine di condotta a 45° gradi, obbligando una distrazione. Completano la dotazione i display luminosi interni, l'impianto di sonorizzazione, scritte in Braille, prese di corrente a 220 Volt per l'alimentazione di Computer Portatili locate sotto i tavolineti estraibili presenti su ogni finestrino.



4 Vista del banco di manovra del Minuetto (Foto Trainsphoto.it, 9 settembre 2004)

Per costruire un Minuetto occorrono 54 tonnellate di acciaio e quasi 2 tonnellate di vernice. Dopo la verniciatura, il treno, viene ricoperto con una pellicola antigraffiti 220 metri quadrati.

I tubi di condotta impiegati sono 760 metri per ogni treno, 200 metri di neon per l'illuminazione e 34 km di cavi elettrici.

Per produrre un treno sono necessari 55 giorni, dall'assemblaggio casse al completamento del convoglio, con l'impiego di circa 60 persone.

Il Minuetto viene realizzato nella versione elettrica negli stabilimenti Alstom di Savigliano (CN) e in quella Diesel negli stabilimenti di Colleferro (RM), con una produzione di 4 treni al mese per ogni impianto.

Maurizio Tolini - 16 settembre 2004

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003