

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 21 settembre 2004

D.445 per il Gran Premio di Formula 1

di **Luca Catasta**

Come ogni anno, in occasione del Gran Premio di Formula 1, Trenitalia ha offerto ai tifosi un servizio ferroviario gratuito da Milano alla stazione di Biassono - Lesmo, posta nelle immediate vicinanze dell'autodromo di Monza. Questa relazione, presente anche sull'orario ufficiale ed effettuata appunto un solo giorno all'anno, è sempre stata svolta utilizzando composizioni da sei pezzi di automotrici ALn 668 (serie .1000 di Lecco e serie .1500/.1800 di Cremona), dal momento che il tratto interessato della linea Monza - Molteno non era abilitata alla circolazione di convogli a materiale ordinario per problemi di carico assiale.

Quest'anno invece, grazie ad interventi alla linea, è stato possibile utilizzare, oltre alle automotrici, anche due convogli di vetture a piano ribassato, trazionati da locomotive diesel D.445 appositamente giunte da Cremona.



Foto Luca Catasta

1. Uno dei due convogli a materiale ordinario utilizzati sulla Monza - Molteno per il servizio legato al GP di F1, composto dalla D.445.1069 e da vetture a piano ribassato, ripreso in sosta a Triuggio. (Foto Luca Catasta, 12 settembre 2004)

Le due locomotive utilizzate sono state la D.445.1069, ancora dotata di fregio d'origine sui musci, e la D.445.1075, giunte a Milano da Cremona nel pomeriggio di sabato 11 settembre, assieme a due carrozze pilota abilitate. I due convogli a materiale ordinario hanno percorso la linea Monza - Molteno nella sola tratta da Monza a Triuggio, prima stazione presenziata ed abilitata ad incrocio dopo Biassono - Lesmo, quindi utilizzata come capolinea per i treni che hanno svolto questo servizio.



2. La D.445.1075 ripresa mentre spinge uno dei convogli di vetture a piano ribassato da Triuggio verso la stazione di Biassono - Lesmo, dove caricherà i tifosi di ritorno dall'autodromo di Monza, e da qui a Milano Centrale. (Foto Guido Catasta, 12 settembre 2004)

I lavori di adeguamento della linea per la circolazione di locomotive da treno sono stati avviati in vista dell'inserimento in servizio regolare proprio di convogli a materiale ordinario che garantirebbero una maggiore offerta alla clientela rispetto alle automotrici. Questo rinnovamento per la linea Monza - Molteno dovrebbe essere messo in atto con il nuovo orario, prevedendo il trasferimento di alcune locomotive del gruppo D.445 probabilmente dal deposito di Taranto a quello di Milano San Rocco o Lecco.

Luca Catasta - 21 settembre 2004

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003