

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 22 settembre 2004

"TiLo" completo

di **Luca Catasta**

E' entrato in servizio il 16 settembre il primo convoglio interamente pellicolato con la nuova livrea per i futuri servizi tra Milano e Lugano denominati "TiLo", sigla che abbrevia ed unisce appunto Ticino e Lombardia. Il treno è composto da sei vetture a piano ribassato, di cui una pilota ristrutturata con nuove cabine, e dalla E.464.190.



Foto Luca Catasta

1, La vettura pilota npBDH 50 83 82-39 626-7 nella nuova livrea "TiLo", ripresa in testa al convoglio in colorazione completa, in arrivo nella stazione di Milano Greco Pirelli. (Foto Luca Catasta, 16 settembre 2004)

La livrea è costituita da tre strisce orizzontali che corrono lungo tutte le fiancate delle vetture: una composta da due più piccole, rossa e verde, posta in alto, una nera centrale più spessa ed una grigia alla base della cassa. Le tre strisce sono frammentate dal bianco, mentre sotto la fascia nera centrale ne corre una ulteriore molto piccola composta ancora dal rosso e dal verde. Le vetture pilota e le locomotive E.464 riprendono questo schema, con i musi verniciati di grigio.



Foto Luca Catasta

2, Una delle vetture a piano ribassato che ha ricevuto la livrea "TiLo" in composizione al primo treno completo. (Foto Luca Catasta, 18 settembre 2004)

Il progetto "TiLo" prevede l'applicazione di questo nuovo schema di coloritura su dieci convogli simili in servizio sulla linea Milano - Chiasso e su dieci locomotive gruppo E.464, dalla .189 alla .199.



3. La E.464.190 ripresa in coda al convoglio completo "TiLo", mentre lascia Milano Greco Pirelli alla volta di Chiasso nel suo primo viaggio dopo la ricoloritura. Questa locomotiva è la seconda unità del suo gruppo ad aver ricevuto questa nuova livrea dopo la E.464.189. (Foto Luca Catasta, 16 settembre 2004)

Luca Catasta - 22 settembre 2004

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003