

*da News ferroviarie del 18 ottobre 2004*

## **Nuovi scenari FNM**

di **Maurizio Tolini**

Con l'attivazione del nuovo orario 2004/2005, il 12 prossimo dicembre rientreranno in servizio commerciale sulla rete sociale di FNM le locomotive E.630 Skoda, attualmente distaccate al servizio Cargo sulla rete di RFI.

La manovra si è resa necessaria in quanto a quella data sarà aperto un nuovo scenario del Passante Ferroviario di Milano con la nuova stazione di Milano Porta Vittoria e la prosecuzione di alcuni treni fino a Pioltello e Treviglio, sulla linea RFI Milano - Venezia.



*Foto Trainsphoto.it*

**1. Si conclude il periodo di esercizio alla cargo per la E.630.09 Skoda, che insieme alle altre unità del gruppo, a breve ritorneranno al servizio viaggiatori. (Foto Trainsphoto.it, 7 ottobre 2004)**

Sarà una svolta epocale perché finalmente l'esercizio sarà di tipo "passante" e non più limitato alla città.

In previsione di questo nuovo servizio Trenitalia Divisione Regionale e FNM hanno deciso di potenziare l'offerta con treni in servizio fino all'una del mattino. FNM sta per questo approntando un turno notturno per il personale dell'esercizio dei depositi di Novate e Saronno.

Le E.630 Skoda saranno utilizzate in tre composizioni di carrozze ex SNCB disaccantonate e revisionate durante l'estate, seguiranno un turno di cinque giornate (sei nel periodo natalizio o dei più importanti eventi fieristici milanesi) impiegate sulla Milano-Lavano.



Foto Trainsphoto.it

2. Le carrozze ex SNCB durante il recupero dall'accantonamento, per il ritorno in servizio regolare. (Foto Trainsphoto.it, 5 agosto 2004)

Le 3 E.630 saranno rimpiazzate con le 8 E.640 ex SZ, che attualmente trazionano quotidianamente i treni "Ambrogio" Domo II-Gallarate e tre volte la settimana una coppia di treni Hupac Novara-Domodossola via Borgomanero. In attesa che il Cesifer omologhi la circolabilità, senza riserve, delle Dispolok ES 64 F4 (E189) di RTC, le prime due unità noleggiate da FNM Cargo stazionano a Chiasso sul fascio di ricovero delle locomotive FNM, al sicuro dai graffittari.



Foto Trainsphoto.it

3. Le due ES 64 F4 noleggiate da FNM presso Dispolok, a Chiasso in compagnia delle analoghe macchine di SBB Cargo. (Foto Trainsphoto.it, 8 ottobre 2004)

Maurizio Tolini - 18 ottobre 2004

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**