

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 25 ottobre 2004

GSM-R RFI, il nuovo gestore di telefonia mobile

di **David Campione**

Alle ore 00.01 del giorno 25 ottobre 2004 è stata attivata la rete di telefonia mobile GSM-R, dove R sta per Railways. L'architettura di questa rete è simile a quella delle reti GSM pubbliche, alle quali può essere facilmente interconnessa. Questo consentirà, in virtù dell'accordo di roaming siglato tra TIM, Vodafone e GSM-R RFI, di ottimizzare la copertura della propria rete GSM (banda a 900 MHz) e di consentire ai propri clienti di telefonare nelle gallerie ferroviarie, dove RFI ha installato oppure ha in corso d'installazione apparecchiature per l'amplificazione del segnale radio. Già nei primi di ottobre si è iniziata la consegna al personale del gruppo FS dei nuovi apparati mobili, tra cui il SAGEM OPH 940 assegnato anche ai Dirigenti Movimento di RFI; l'apparecchio pesa 220 grammi, misura 140 x 57 x 30 mm con batteria Li-ion che consente fino a 10 ore di conversazione oppure 200 ore in standby.



Foto David Campione

1. Il SAGEM OPH 940, uno dei nuovi modelli di telefoni cellulari in dotazione al personale del gruppo FS e funzionante sulla nuova rete telefonica GSM-R RFI. (Foto David Campione, 25 ottobre 2004)

Nasce così il nuovo prefisso telefonico 313 che distingue il nuovo gestore; dal 25 ottobre quindi tutte le utenze di RFI, le prime a transitare su rete GSM-R, potranno essere raggiunte come di seguito:

da un telefono mobile della stessa rete GSM-R componendo la numerazione abbreviata 80XXXXX, (oppure la numerazione estesa 313-80XXXXX) dove 80 rappresenta il codice utenza di RFI e "XXXXX" rappresentano gli ultimi cinque numeri della attuale numerazione TIM, tuttora in uso su rete ferroviaria;

da telefonia fissa o mobile delle reti pubbliche digitando 313-80XXXXX, dove "XXXXX" rappresentano gli ultimi cinque numeri della attuale numerazione TIM, tuttora in uso su rete ferroviaria. Esempio: il numero 335-7644400 in rete GSM-R diventa il 313-8044400;

dalla rete nazionale di telefonia fissa automatica di RFI in uso presso il gruppo FS, antepponendo il prefisso 901 alla numerazione estesa 313-80XXXXX o, in alternativa, antepponendo il prefisso 901 alla numerazione abbreviata 80 XXXXX.

Le utenze fisse della rete nazionale di telefonia fissa automatica di RFI in uso presso il gruppo FS, possono essere raggiunte dai cellulari GSM-R antepponendo il prefisso e la numerazione compartimentale del numero da raggiungere.

Esempio il numero 68222 di Roma, viene raggiunto digitando la numerazione: 970 - 68222. Per questa tipologia di servizio potrebbero persistere anomalie in alcune aree che si invita a segnalare al Call-Center.

Per comunicare anomalie di funzionamento o richieste di informazioni è a disposizione il Call Center del GSM-R di RFI che può essere raggiunto digitando il numero 906 sia da rete GSM-R che da rete nazionale di telefonia fissa automatica di RFI in uso presso il gruppo FS. Il Call Center è raggiungibile anche da rete telefonica pubblica digitando la numerazione: 06-47309906.



22 La torre-faro di Settebagni. Sulla sommità è riconoscibile il ripetitore di segnale GSM-R. (Foto David Campione, 25 ottobre 2004)

L'attuale sistema di comunicazione telefonico in uso presso il personale del gruppo FS, ed operante sulla rete GSM di TIM, rimane operativo sino a nuove disposizioni.

Le linee o i tratti di linea finora attrezzati con rete mobile proprietaria FS sono i seguenti:

Nodo di Torino (ad esclusione del passante ferroviario)
 Torino - Milano
 Nodo di Milano (ad esclusione del passante ferroviario)
 Milano - Ponte S. Marco (e)
 Peschiera del Garda (i) - Grisignano di Zocco (e)
 Padova (i) - Venezia Mestre (i)
 Milano - Bologna - Firenze
 Nodo di Firenze
 Firenze - Roma T. DD
 Firenze - Poggio Mirteto LL (i)
 Fara Sabina (i) - Roma T. (i)
 Pomezia (i) - Napoli C.le (i) (via Aversa e via Pozzuoli)

David Campione - 25 ottobre 2004

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003