

da **News ferroviarie** del 22 novembre 2004

## Sei nuovi elettrotreni per la Ferrovia Bari Nord

di **David Campione**

La Ferrotramviaria - Ferrovia Bari Nord rinnova il parco rotabili. Sono sei i nuovi elettrotreni forniti da ALSTOM, concepiti appositamente per il trasporto ferroviario regionale e che presto diverranno una presenza abituale tra Bari e Barletta e sulla costruenda diramazione metropolitana Bari Lamasinata - San Paolo.



**1.** Il nuovo elettrotreno Alstom a Terlizzi, in occasione del viaggio inaugurale. (Foto Alstom, 17 novembre 2004)

I nuovi elettrotreni bidirezionali a tre casse sono in grado di trasportare 140 passeggeri seduti e 296 in piedi (4 persone/metro quadro).

Con una velocità massima di 110 km orari, i convogli sono stati disegnati per offrire alti standard di sicurezza e comfort ai passeggeri: le carrozze sono infatti dotate di vestiboli ampi, con aria condizionata, ampie superfici vetrate, allestimenti interni ergonomici e funzionali e due postazioni per i disabili nelle casse di testa.



**2**

**2.** Un'altra immagine di uno dei sei treni costruiti da Alstom per Ferrotranviaria, qui in deposito a Bari. (Foto Alstom, novembre 2004)



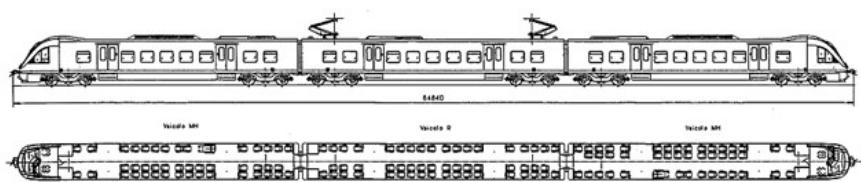
**3**

**3.** L'interno dei nuovi elettrotreni. (Foto Alstom)

Il treno si presenta con due veicoli motorizzati con cabina di guida e una carrozza rimorchiata intermedia.

Vi sono 6 porte di accesso per fiancata, con un'apertura di 120 cm. L'altezza da pavimento è di 115 cm e il treno dispone di un gradino estraibile per l'accesso da banchine alte 30 cm.

I motori di trazione sono autoventilati e sono montati su 4 carrelli motore; la tensione di alimentazione è di 3 kV in corrente continua e la potenza ai cerchioni è di 1200 kW.



**4. Figurino dell'elettrotreno.**

**David Campione - 22 novembre 2004**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**