



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 30 novembre 2004

Ruspe in azione a Camaro

di Roberto Copia

Sono state avviate nei giorni scorsi le opere di bonifica dell'area della stazione di Camaro, alle porte di Messina, sulla ormai abbandonata linea ferroviaria di valico dei Peloritani per Palermo. Secondo i programmi delle locali amministrazioni, l'area dovrebbe essere destinata ad accogliere un centro commerciale.

Il primo atto dei lavori è stato quello di rimuovere i vagoni ferroviari che erano rimasti "intrappolati" sui binari della stazione e che sono stati spinti e "messi in sicurezza" all'interno della vecchia Galleria dei Peloritani. Le vetture di tipo X, accantonate da tempo in questa sede, erano rimaste isolate, a monte ed a valle, dopo la dismissione della vecchia linea di valico.

Seguirà la completa rimozione dell'armamento ferroviario e delle infrastrutture esistenti.



Foto Roberto Copia

1¹Teoria di carrozze tipo X accantonate a Camaro, prima della rimozione. (Foto Roberto Copia, 28 dicembre 2003)

La stazione di Camaro, proprio per la sua ubicazione in prossimità dell'imbocco lato Messina della galleria dei Peloritani, era dotata di un binario di salvamento.

Si tratta di un binario in contropendenza rispetto al normale andamento della linea ferroviaria (quello in cui sono ricoverati i vagoni della foto) che era destinato ad accogliere, rallentare e (possibilmente) arrestare senza danni i convogli diretti nel capoluogo siciliano che presentavano avarie al sistema frenante.

Speriamo almeno che venga salvato dalla fiamma ossidrica l'antico cimelio rappresentato dalla colonna idraulica, un tempo utilizzata per il rifornimento d'acqua alle locomotive a vapore, impegnate nel servizio di spinta in coda ai convogli che percorrevano questo tratto di ferrovia, compreso tra le stazioni di Messina e Rometta.



Foto Roberto Copia

2²Quello che rimane oggi del fabbricato viaggiatori di Camaro, con annesso Ufficio Movimento. (Foto Roberto Copia, 28 dicembre 2003)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003