



E.405 anche per i passeggeri

di Marco Magni

Nelle scorse settimane è iniziata la scuola per il Personale di macchina della Divisione Passeggeri di Verona, per l'abilitazione alle locomotive E.405, che presto vedremo alla testa dei treni Pax da Verona a Brennero.

Queste macchine andranno a sostituire, specialmente nel periodo invernale, le E.402B che l'anno scorso hanno dato molti problemi di aderenza nelle tratte più acclivi e nelle situazioni meteorologiche più sfavorevoli.

Le E.405 potranno essere utilizzate in telecomando, come già avviene per i treni merci, al contrario delle E.402B che richiedono in questa evenienza anche il presenziamento della seconda macchina.



Foto David Campione

Una doppia di E.405 in discesa dal Brennero, nei pressi di Fleres, con un pesante treno merci. Presto vedremo queste macchine alla testa anche dei treni della divisione Pax tra Verona e Brennero, dove andranno a sostituire quando necessario le E.402 di entrambi i le serie. (Foto David Campione, 25 giugno 2004)

Per le E.402A (006 - 045) si è ancora in attesa di omologazione per l'utilizzo in doppia con telecomando (vedi [News ferroviarie del 03/03/2004](#)) e comunque l'esiguo numero di unità disponibili ne fa preferire l'utilizzo per i treni Intercity reversibili.

Marco Magni - 06 dicembre 2004

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003