

da **News ferroviarie** del 09 dicembre 2004

## **Anche la Calabria ha i suoi Minuetto**

di **Mario De Prisco**

Il primo di questi è stato consegnato a Reggio Calabria nella giornata del 1 dicembre con una cerimonia presso la stazione centrale. Il Minuetto calabrese fa parte di una flotta di quattro unità acquistata dalla Regione Calabria con fondi CIPE destinati al rinnovo del materiale rotabile nel Mezzogiorno e destinata a circolare sulle linee Lamezia Terme-Paola, Paola-Cosenza e Reggio Calabria-Lamezia Terme.

Negli ultimi anni sono triplicati gli investimenti in Calabria del Trasporto Regionale di Trenitalia per l'acquisto e il rinnovo dei mezzi, passando dai 10 milioni di euro del 2000 ai circa 31 milioni di euro del 2004.

L'obiettivo posto è stato quello di elevare gli standard qualitativi del parco rotabili attraverso interventi radicali straordinari che riguardano 132 carrozze ristrutturate e climatizzate, 5 semipilota a trazione elettrica completamente rinnovate (investimento totalmente a carico di Trenitalia) e 5 nuove locomotive leggere E.464 (per un investimento di 11,9 milioni di euro finanziato dal CIPE).



*Foto Nicola Morabito*

Il Minuetto calabrese ME13 durante una corsa prova per servizi fotografici conto azienda Trenitalia sulla tratta Nicotera - Vibo Marina. La composizione, comprendente ALe 501.013, Le 220.013 ed ALe 502.013, è ripresa in posa su un viadotto in muratura fra Tropea e Parghelia della vecchia linea a binario unico Rosarno-Eccellenza. (Foto Nicola Morabito, 18 novembre 2004)



*Foto Nicola Morabito*

Ancora una posa "classica" per il tredicesimo Minuetto elettrico ripreso in piena linea fra Ioppolo e Ricadi. *(Foto Nicola Morabito, 18 novembre 2004)*



*Foto Nicola Morabito*

Il nostro treno fra le stazioni di Nicotera e di Ioppolo all'uscita della galleria Provenzano. *(Foto Nicola Morabito, 19 novembre 2004)*

Mario De Prisco - 09 dicembre 2004

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**