



Due Siemens Dispolok per Ferrovie Nord Cargo

di Paolo Ciochetta

Si è svolto la mattina del 24 dicembre il trasferimento delle due locomotive Siemens Dispolok E.189.988 FM e .999 FM per Ferrovie Nord Cargo.

Le due macchine, al traino della E.630-06, sono partite intorno a mezzogiorno da Chiasso entrando sulle rete Ferrovie Nord dal transito di Camnago.



Foto Andrea Marco Penso

1. La E.189.999 FM, la E.189.988 FM e la E.630-06 in sosta sul binario di precedenza dispari di Camnago, prima dell'effettuazione della manovra che ha portato le due locomotive Siemens sulla rete FNME (Foto Andrea Marco Penso, 24 dicembre 2004)

Sempre al traino dello Skoda, le due locomotive sono state portate a Seveso ed hanno proseguito fino a Milano Cadorna, dove sono rimaste in sosta per circa un'ora prima di proseguire per il deposito di Novate. L'invio da Cadorna a Novate è stata la prima occasione in cui vedere una delle locomotive Siemens Ferrovie Nord al traino di un treno in Italia: è stata infatti la E.189.999 a trainare la gemella e la E.630 fino al deposito.



Foto Andrea Marco Penso

2. Le due locomotive Siemens durante la sosta a Milano Cadorna (Foto Andrea Marco Penso, 24 dicembre 2004)

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003