

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 31 dicembre 2004

Attivato il primo modulo del SCC sul Brennero

di Fabio Veronesi

Il 21 dicembre sono stati attivati il Posto centrale di Verona e il primo modulo Domegliara - Trento del Sistema di Comando e Controllo (SCC) della direttrice del Brennero.

L'SCC permette il controllo della circolazione, l'esame diagnostico in tempo reale degli apparati, la tele-sorveglianza delle stazioni e la gestione delle informazioni al pubblico.



Foto Fabio Veronesi

1, Convoglio per il trasporto combinato in transito dal Posto di Comunicazione Dolce il giorno dell'attivazione ufficiale dell'SCC. (Foto Fabio Veronesi, 21 dicembre 2004)

Il primo modulo copre un'estesa di circa 70 chilometri, con 6 stazioni e 5 fermate impresenziate.

Per garantire ai viaggiatori un servizio adeguato, in particolare nelle stazioni e fermate impresenziate o di cui è previsto in futuro il telecomando dal posto centrale, sono stati installati monitor, sistemi di diffusione sonora e biglietterie automatiche, il tutto protetto da appositi sistemi di tele-sorveglianza.



Foto Fabio Veronesi

2, La biglietteria self-service e l'impianto di tele-sorveglianza della fermata impresenziata di Borghetto sull'Adige. (Foto Fabio Veronesi, 25 aprile 2004)

L'attivazione dell'SCC ha reso necessari numerosi interventi tecnologici, tutt'ora in corso, con lo scopo di rendere gli impianti compatibili con il nuovo sistema di gestione della circolazione. In particolare a giugno e ottobre 2004 sono stati attivati gli ACS rispettivamente di Ala e Rovereto. Inoltre, alcune stazioni sono state trasformate in fermate impresenziate; recentemente è stato il

turno di Avio e Mori nella tratta Verona - Trento e di Lavis, Salorno e Ora nel rimanente tratto fino a Bolzano. Quasi completamente sparito dall'intera direttrice Verona - Brennero il Blocco Elettrico Manuale, sostituito dal Blocco Automatico a correnti codificate (banalizzato, ad esclusione di alcune brevi tratte) e dal Blocco Conta Assi.



3. Treno merci ripreso in transito dalla fermata impresenziata di Borghetto sull'Adige, quando la tratta Peri - Trento era ancora gestita con il Blocco Elettrico Manuale. (Foto Fabio Veronesi, 06 luglio 2003)

Nei giorni precedenti l'attivazione dell'SCC sono state effettuate numerose prove relative ai sistemi di informazione al pubblico, con verifica dei dati visualizzati sui monitor e simulazione/verifica degli annunci sonori nelle stazioni e fermate. Durante il periodo di progressiva entrata in funzione del sistema, per verificare il corretto comportamento delle apparecchiature per la gestione della circolazione, sono stati presenziati anche alcuni impianti che normalmente non lo sono, come per esempio il Posto di Comunicazione Dolce.

A regime il Sistema di Comando e Controllo permetterà la gestione dal Posto centrale di Verona dell'intera direttrice del Brennero dal confine con l'Austria fino alle porte di Bologna. Entro il 2007 saranno attivati per fasi i rimanenti cinque moduli: Verona - Domegliara, Bolzano - Fortezza, Trento - Bolzano, Fortezza - Brennero e Verona - Bologna.

Fabio Veronesi - 31 dicembre 2004

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003