

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 01 gennaio 2005

Prima uscita per la nuova E.404

di David Campione

Il 10 dicembre è uscita dallo stabilimento Firema Trasporti di Caserta la locomotiva E.404.630. Si tratta della prima di 60 macchine con alimentazione politensione a 3kV cc e 25kV per 30 ETR.500, le cui carrozze sono attualmente in composizione con le E.404 monotensione.

La commessa per la realizzazione delle E.404.601-630 è affidata a AnsaldoBreda e Firema Trasporti. La prima ha in costruzione 24 macchine. La Firema Trasporti, invece, complessivamente è incaricata per 36 locomotive, di cui 20 sono realizzate in collaborazione con Bombardier e 5 con AnsaldoBreda a cui Firema Trasporti fornisce la macchina già completa dei lavori di carpenteria e verniciatura.



Foto David Campione

1. Di ritorno dall'unica corsa prova della giornata su Agropoli, la E.404.630 è in attesa di essere ricoverata nello scalo di Salerno. *(Foto David Campione, 29 dicembre 2004)*

Esteriormente le E.404.601-660 sono pressochè identiche alle E.404.500-559; salta all'occhio la griglia sul frontale, sotto il terzo faro, dove adesso trova posto la tromba.

Per la verniciatura si è passati ad un nuovo ciclo come previsto dalla normativa ISO 14000 sulla sicurezza, con vernici a base d'acqua; una vernice trasparente anti graffiti è applicata sin dall' origine sulla macchina per prevenire atti vandalici.

Inoltre le macchine escono di fabbrica già con la fascia rossa antinfortunistica prevista da RFI.



2. L'unica differenza esteriore delle E.404.601-630 rispetto alla serie precedente, è l'alloggiamento della tromba, adesso posizionata sotto il terzo fero ed individuabile tramite una feritoia. (Foto David Campione, 29 dicembre 2004)

Rispetto alle E.404 di seconda serie, le unità attualmente in costruzione dispongono, tra l'altro, di trasformatori più potenti, torri di raffreddamento potenziate e dispositivi di ripetizione segnali e controllo della marcia ERTMS e SCMT di Ansaldo Signal (in corso di installazione anche sulle E.404.501-560).



3. Banco di manovra della E.404.630, già attrezzato per i sistemi ERTMS e SCMT di Ansaldo Signal. (Foto David Campione, 29 dicembre 2004)

Dopo aver lasciato lo stabilimentano casertano, la E.404.630 è stata immediatamente trasferita a Salerno per essere impegnata in un ciclo di corse prova di trazione, tra il capoluogo salernitano ed Agropoli, distanti 48 km. La locomotiva ha viaggiato in composizione fissa con una carrozza scudo tipo X, una carrozza misure, due bagagliai e la E.636.



4. Il convoglio di prova ad Agropoli con la E.636.398. Nel viaggio di andata da Salerno, la E.404 ha operato in spinta (con il freno isolato), mentre il personale a bordo della E.636 provvedeva esclusivamente alla frenatura, ripetendo tramite interfono, l'aspetto dei segnali ai macchinisti di coda. (Foto David Campione, 29 dicembre 2004)

Nella seconda decade di gennaio è prevista l'uscita della E.404.601 (di costruzione AnsaldoBreda) e successivamente entrambi le macchine saranno trasferite a Firenze Osmannoro, per creare una composizione unica. A seguire il convoglio tornerà a Napoli, per un nuovo ciclo di prove tra il capoluogo campano e Formia - Roma.

David Campione - 01 gennaio 2005

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003