



da **News ferroviarie** del 11 gennaio 2005

Vetture pilota per Intercity più visibili

di **David Campione**

Cresce di dimensioni la barra rossa antinfortunistica delle carrozze Z pilota. Una recente disposizione di RFI prevede una fascia rossa ben visibile tra i fanali di testa dei rotabili. Pertanto la fascia antinfortunistica viene gradualmente adeguata anche sulle carrozze pilota per treni Intercity, finora dotate di una sottile quanto poco visibile riga rossa, posizionata tra fanali e respingenti.



1 La nuova fascia rossa antinfortunistica, che ingloba il logo FS ed i fanali, sulla carrozza 61 83 80-90 022 npB. Subito sotto la preesistente sottile riga rossa in tonalità diversa, che non viene comunque rimossa. (*Foto David Campione, 9 gennaio 2005*)



2 Intercity 586 per Milano ad Orte. Risalta sul frontale della carrozza pilota 61 83 80-90 022 npB la nuova fascia antinfortunistica di dimensioni generose. (*Foto David Campione, 9 gennaio 2005*)

David Campione - 11 gennaio 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

