

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 12 gennaio 2005

Roma: in servizio i nuovi treni della linea A

di **David Campione**

Primo giorno di servizio per i nuovi treni della linea "A" di Roma, oggi 12 gennaio.

Alla presenza delle Autorità, nel deposito di Osteria al Curato sono stati presentati alla stampa i primi 2 dei 45 convogli ordinati dalla Met.Ro. alla CAF, l'Azienda spagnola che si è aggiudicata la costruzione di questi nuovi treni per la metropolitana "A".



Foto David Campione

1. Un momento della cerimonia inaugurale dei nuovi treni nel deposito di Osteria del Curato. Hanno preso parte il Sindaco di Roma Walter Veltroni e l'Assessore alla mobilità del Comune di Roma Mario di Carlo. (Foto David Campione, 12 gennaio 2005)

Nel successivo viaggio per la stampa da Anagnina a Battistini e viceversa, il treno ha effettuato regolare servizio viaggiatori. Tanto lo stupore del pubblico in banchina nel veder arrivare un treno nuovo, moderno, luminoso e comunque diverso rispetto ai canoni tradizionali dei treni metropolitani romani...



Foto David Campione

2. Il nuovo treno diretto ad Anagnina, qui in sosta a Termini. (Foto David Campione, 12 gennaio 2005)

Positive le prime impressioni raccolte a bordo dai viaggiatori, che hanno apprezzato la luminosità e l'ampiezza degli ambienti, così come la stabilità e silenziosità del convoglio in marcia.

Indiscutibile anche il beneficio dell'impianto di condizionamento dell'aria presente su tutto il treno: indispensabile nei mesi più caldi, ha inoltre consentito l'impiego di vetri fissi a tutto vantaggio della silenziosità di bordo.



Foto David Campione

3. In viaggio sul nuovo treno, affollato di giornalisti e viaggiatori comuni. (Foto David Campione, 12 gennaio 2005)

E' durato circa un mese il preesercizio del primo convoglio che, dopo l'esordio odierno con una sola corsa, da domani proseguirà il servizio regolare per tutta la giornata, in turno promiscuo con i treni tradizionali.

A seguire è prevista la consegna di un treno al mese fino a giugno, dopo di che saranno 2 al mese fino ad agosto 2006 quando si completerà la fornitura di 33 treni. In un secondo momento arriveranno altri 6 convogli e successivamente altri 6 che porteranno la fornitura complessiva a 45 treni.



Foto David Campione

4. Sono due i treni già consegnati dalla spagnola CAF alla Met.Ro. Nell'immagine il secondo convoglio, non ancora pronto per il servizio ordinario. (Foto David Campione, 12 gennaio 2005)

David Campione - 12 gennaio 2005

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003