



*da News ferroviarie del 18 gennaio 2005*

## **Variano percorso alcuni treni della Verona - Bologna**

di **Fabio Veronesi**

Da giovedì 13 gennaio diversi treni a lunga percorrenza che normalmente percorrono la linea Verona - Bologna, vengono deviati via Padova Campo Marte.

Ufficialmente la variazione di percorso è dovuta ai lavori di raddoppio della linea, ma in realtà dovrebbe trattarsi di un provvedimento imposto a seguito del tragico incidente ferroviario di Bolognina dello scorso 7 Gennaio.

I ritardi vengono stimati dell'ordine dei 60 minuti.



*Foto Fabio Veronesi*

**1 L'ES 9484 Napoli C.le - Bolzano, deviato via Padova Campo Marte, è ripreso in arrivo al binario 3 della stazione di Verona Porta Nuova. (Foto Fabio Veronesi, 16 gennaio 2005)**

Di seguito i treni istradati via Padova Campo Marte:

Direzione nord - sud:

ES 9460/1 Padova - Roma T.ni  
ES 9313 Bolzano - Roma T.ni  
ES 9483 Bolzano - Roma T.ni  
EC 85 München - Roma T.ni  
E 1595 Bolzano - Reggio C.  
E 925 Bolzano - Lecce

Direzione sud - nord:

ES 9478/9 Roma T.ni - Vicenza  
ES 9312 Roma T.ni - Bolzano  
ES 9484 Napoli C.le - Bolzano  
EC 84 Roma T.ni - München  
E 1594 Reggio C. - Bolzano

Estremamente particolare il caso della coppia di ES 9460/1 - 9478/9 Padova - Roma T.ni - Vicenza che per raggiungere Verona P.N., stazione in cui effettuano servizio viaggiatori, sono costretti a compiere al mattino il percorso Padova - Vicenza - Verona P.N. - Vicenza - Padova C.M. e la sera Padova C.M. - Vicenza (con servizio viaggiatori) - Verona P.N. - Vicenza.

Inoltre, a Verona Porta Nuova, la coppia di EC 84/85 "Michelangelo", nonostante ora non inverta più il senso di marcia, cambia locomotore. Questo poiché le E.405 che trainano il convoglio lungo la linea del Brennero non possono proseguire oltre la città scaligera, in quanto attualmente solo i macchinisti dei depositi di Verona e Mestre sono abilitati alla loro condotta.



Foto Fabio Veronesi

2. La E.405 che ha condotto l'EC 85 "Michelangelo" da Brennero a Verona Porta Nuova viene sganciata dal convoglio per essere sostituita con una E.444R. (Foto Fabio Veronesi, 16 gennaio 2005)

Fabio Veronesi - 18 gennaio 2005

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003