

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 19 gennaio 2005

Gran Confort: proseguono le trasformazioni

di **David Campione**

Prosegue il processo di riqualificazione degli ambienti interni (Face Lift) delle carrozze Gran Confort a Salone per i treni Intercity Plus (vedi [Approfondimenti del 01/07/2003](#)).

A Caserta, presso lo stabilimento Firema Trasporti, è in corso la lavorazione su 14 carrozze di questo tipo.

Le immagini di seguito documentano alcune fasi della trasformazione, che interessa tutti gli ambienti del veicolo (vestiboli, ritirate e salone viaggiatori).



Carrozza Gran Confort 50 83 18-98 545-6 in lavorazione nello stabilimento Firema Trasporti. Le aperture eseguite sulla testata delle carrozze, riguardano la modifica per l'applicazione dei fanali coda treno. (Foto David Campione, 5 gennaio 2005)



Si lavora sulla stessa carrozza della foto precedente per il rimontaggio dei pannelli di rivestimento. Le modifiche hanno comportato, tra l'altro, il passaggio alla base dei finestrini di una linea di alimentazione a 220 Volt per le prese di corrente alloggiare nei tavolini. (Foto David Campione, 5 gennaio 2005)



Un'altra Gran Confort, in una fase più avanzata di lavorazione. Sono stati ripristinati i neon, i pannelli laterali e le nuove pulsantiere per le tendine veneziane incorporate nei finestrini; alla base si riconoscono le linee di alimentazione a 220 Volt che verranno alloggiare nei tavolini. (Foto David Campione, 5 gennaio 2005)



Un'altra Gran Confort, in configurazione di uscita, per la quale sono terminate le lavorazioni. (Foto Firema Trasporti, 15 gennaio 2005)

David Campione - 19 gennaio 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003