

da News ferroviarie del 25 gennaio 2005

Arriva il gruppo D.147

di David Campione

D.147.001 è la prima (ed attualmente unica) unità di questo nuovo gruppo, strettamente imparentato con le locomotive D.146. Attualmente dispone della circolabilità e norme per la circolazione emesse da RFI/Cesifer - RST, che le consentono di potere essere esercita sulla rete ferroviaria.

Unica differenza tra i due gruppi è la motorizzazione: in luogo dell'abituale Isotta Fraschini attrezzato con motore tipo V1712T2F da 12 cilindri/1.400 kW di potenza nominale che equipaggia le D.146, la D.147.001 dispone di un motore Caterpillar tipo V3512 di analoga potenza e cilindrata.



1. Trainata dalla 214.1024, la D.147.001 lascia lo stabilimento Firema Trasporti alla volta della stazione di Caserta (Foto Firema Trasporti, 5 gennaio 2004)

Uscita dallo stabilimento di Firema Trasporti Caserta il giorno 5 gennaio, la locomotiva è stata trasferita all'impianto di Milano Martesana dov'è assegnata.

Attualmente, attraverso la neonata D.147, Firema Trasporti amplia la propria gamma di prodotto offrendo una locomotiva, sia da manovra che da linea, in grado di soddisfare le più ampie esigenze della Committenza.



2. La D.147.001 nello stabilimento Firema Trasporti di Caserta. (Foto Firema Trasporti, 5 gennaio 2004)

David Campione - 25 gennaio 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003