

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 01 febbraio 2005

Inaugurata la Merano - Malles

di **David Campione**

Tornano a viaggiare i treni tra Merano e Malles. Il 28 gennaio, alla presenza di autorità e stampa, è stata celebrata la riapertura della ferrovia, che sarà accessibile al pubblico dal prossimo 5 maggio.

Chiusa dal 1991, quando le Ferrovie dello Stato hanno deciso di dismettere questo "ramo secco", nel 1998 è intervenuta la Provincia di Bolzano che ha rilevato la linea, occupandosi del ripristino funzionale, con la sostituzione dell'armamento, del segnalamento con sistemi di circolazione annessi e l'adeguamento delle opere d'arte.

L'intera operazione è costata circa 130 miliardi delle vecchie Lire, a fronte della spesa iniziale stimata in 70 miliardi.



Foto David Campione

1 Foto ricordo per le autorità, in posa nella stazioncina di Laces, durante la cerimonia d'inaugurazione. (Foto David Campione, 28 gennaio 2005)

L'infrastruttura ferroviaria è gestita dalla S.T.A., mentre l'esercizio è in concessione alla SAD, che già gestisce la ferrovia del Renon, ed altri trasporti su gomma o fune nell'Alto Adige.

La linea è lunga 59,365 km, con un dislivello tra i due capolinea di 700 m, 7 stazioni intermedie abilitate all'incrocio, 11 fermate di cui 5 a richiesta, 30 passaggi a livello di cui 14 di stazione e 4 gallerie. Il regime di circolazione è regolato con DCO - Dirigente Centrale Operativo, che ha sede nella stazione FS di Merano.



2, Incrocio nella stazione di Lasa, durante il preesercizio; il treno in sosta sul binario di precedenza proviene da Merano ed è diretto a Malles. (Foto David Campione, 28 gennaio 2005)

Intanto prosegue quotidianamente il preesercizio tra Merano e Malles. Come riportato in [News ferroviarie del 17/01/2005](#), i lavori inerenti la linea sono ultimati; restano da completare i marciapiedi in tutte le stazioni e la ristrutturazione dei fabbricati viaggiatori, quest'ultima a carico dei comuni di pertinenza.

David Campione - 01 febbraio 2005

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003