



da News ferroviarie del 11 febbraio 2005

Da E.646 a E.645

di Arnaldo Vescovo

FOLIGNO (Perugia) - E' in corso la trasformazione dei locomotori E.646 assegnati alla divisione Cargo in E.645. Dopo la trasformazione della E.646.059 in E.645.359, i lavori di riqualificazione proseguono con l'unità .054, precedentemente assegnata alla DTR Lombardia, ed ora riclassificata E.645.354

Al fine di rendere queste macchine più idonee al servizio merci, presso l'Officina di Foligno sono in lavorazione diverse E.646, che ricevono il rapporto di trasmissione 21/68 con conseguente abbassamento della velocità massima da 140 km/h a 120 km/h ed adozione della nuova marcatura gruppo E.645 serie 300.



Foto Arnaldo Vescovo

1. E' quasi ultimata la trasformazione della E.646.054 in E.645.354, qui poggiata sui cavalletti in attesa di ricevere i propri carrelli, nelle Officine di Foligno. (Foto Arnaldo Vescovo, 19 dicembre 2004)

Esteriormente le E.645 derivate dalle E.646 sono riconoscibili per la scritta "Cargo", ove presente, che ne identifica l'appartenza a questa divisione di Trenitalia.

Alcune unità mantengono la fanaleria originale, mentre altre ricevono il terzo faro centrale ed i fanali rossi.



Foto Arnaldo Vescovo

2. Inquadratura frontale per la E.645.354. Risalta la marcatura con i grossi caratteri bianchi sul rosso della traversa di testa. (Foto Arnaldo Vescovo, 19 dicembre 2004)

Arnaldo Vescovo - 11 febbraio 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003