

da **News ferroviarie** del 20 febbraio 2005

La E.636.117 sbarca in Sicilia

di Lillo Petruzzella

AGRIGENTO - Aumenta il numero delle macchine del gruppo E.636 che vengono a terminare la loro gloriosa carriera in Sicilia.

Un caso a se stante riguarda la E.636.117 in livrea storica, che per la mancanza delle apparecchiature di ripetizione dei segnali in macchina è stata dislocata in Sicilia e assegnata al Deposito Locomotive di Messina per la divisione CARGO.



1. L'espresso Freccia del Sud 823 Milano C.le - Agrigento C.le a Racalmuto, quasi alla conclusione del suo lungo viaggio di oltre 1.500 km, affidato nell'ultimo tratto alla E.636.117. (Foto Lillo Petruzzella, 30 gennaio 2005)

Sulla tratta Catania - Agrigento le E.636 sono l'unico gruppo di locomotive che possono attualmente circolare, tra le unità presenti in Sicilia. pertanto le E.636 Cargo sono costantemente in service ai treni della divisione Passeggeri.



2. Ancora una volta la E.636.117 con l'Espresso 823 da Milano, in sosta a Caltanissetta. (Foto Lillo Petruzzella, 3 febbraio 2005)

Il ripristino estetico della E.636.117 è stato eseguito nel maggio 2002 dai soci del GRAF di Roma, che hanno riprodotto su questa

macchina la livrea già appartenuta alla E.636.080.

Dopo essere stata una presenza abituale nel Deposito di Roma Smistamento e sulla linea Roma - Avezzano in testa ai pochi treni merci della tratta, la E.636.117 porta avanti la sua lunga attività in testa ai treni siciliani.

Lillo Petruzzella - 20 febbraio 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003