

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 25 febbraio 2005

In servizio la prima E 189 FNC

di **Luca Catasta**

MELZO (Milano) - Il 16 febbraio è entrata in servizio alla testa dei treni merci gestiti da Ferrovie Nord Cargo la locomotiva E 189.988 FM noleggiata dalla società Dispolok. L'inoltro sui binari di RFI ha avuto luogo in mattinata, con il trasferimento dal deposito FNM di Novate Milanese alla stazione FS di Seregno. Nel primo pomeriggio la moderna locomotiva ha poi raggiunto il piccolo scalo della stazione di Melzo (MI) alla testa di un breve convoglio composto dalla DE 520-09 inattiva e da due carri pianale vuoti.



Foto Luca Catasta

1. La E 189.988, appena giunta da Seregno, manovra il breve convoglio composto da due carri e dalla DE 520-09 nel piccolo scalo della stazione di Melzo. (Foto Luca Catasta, 16 febbraio 2005)

Il primo giorno di servizio commerciale la E.189.988 ha effettuato il treno 40100 da Melzo a Chiasso, composto da carri pianali carichi di container diretti all'estero. Nei giorni successivi ha seguito un turno fisso su questa relazione, fino a raggiungere lo scalo di Padova nella notte di domenica 20 febbraio.

Le E 189 FNC saranno infatti utilizzate sulle relazioni merci a lunga percorrenza, quindi tra Domodossola e Reggio Emilia, tra Domodossola e Castelguelfo e tra Chiasso e Padova.

Le altre due unità ferme nel deposito di Novate Milanese, E 189.989 ed E 189.999, dovrebbero entrare in servizio nelle prossime settimane.



2, La E.189.988 ripresa in manovra nella stazione di Melzo, mentre si attesta al treno 40100 per Chiasso il primo giorno di servizio commerciale.
(Foto Luca Catasta, 16 febbraio 2005)

Luca Catasta - 25 febbraio 2005

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003