



La partenza? La decide il macchinista

di **David Campione**

ROMA - Cambia la normativa per il licenziamento dei treni. Dalle ore 00,01 del 3 aprile 2005, in via sperimentale sulle linee ferroviarie delle Direzioni Compartimentali Movimento di Palermo e Cagliari vengono introdotte nuove norme circa la partenza dei convogli.

La Disposizione in oggetto (Disp. 01/05) è stata emanata ai sensi del D.lgs. 188/03 che impone, fra gli altri obblighi alle imprese ferroviarie, l'osservanza di disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale (RFI).



Foto David Campione

Il macchinista controlla l'incarozzamento del proprio treno ed attende il "pronti" dal Capotreno per la partenza da Taormina. Dal 3 aprile cambierà sperimentalmente la normativa in Sicilia ed in Sardegna. (Foto David Campione, 19 agosto 2004)

Le novità di questa normativa sono:

affidare al macchinista l'ordine di partenza dei treni nei casi in cui attualmente tale incombenza è affidata al capotreno; obbligo per il macchinista di richiedere sempre al capotreno, se presente, il segnale di "pronti"; il segnale di "pronti" da parte del capotreno al macchinista, o al dirigente movimento quando previsto, deve essere dato esponendo di giorno la bandiera a scacchi bianchi e blu (di nuova istituzione) e di notte la lanterna proiettante luce bianca lampeggiante (nuovo aspetto).

il "pronti" al macchinista può essere dato anche a voce oppure a mezzo di apparecchiature citofoniche o telefoniche; il capotreno per dare il "pronti" non ha l'obbligo di accertare la disposizione a via libera del segnale; nei casi in cui il macchinista, stando sulla locomotiva, non sia in condizioni di accertare l'aspetto del segnale, il licenziamento del treno deve essere effettuato dal dirigente movimento.

David Campione - 04 aprile 2005

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003