

*da **News ferroviarie** del 08 aprile 2005*

Lifting per le D.343

di Alessandro Coretti

Cambiano volto le locomotive D.343. Prima unità del gruppo sottoposta a revamping la 2016, trasformata presso le Officine Tovornica Zeljeznicnih Vozila (TZV) "Gredelj" di Zagabria. La modifica più vistosa è quella del rifacimento delle cabine con nuovi banchi di manovra e la climatizzazione. Sotto la nuova livrea XMPR2 ora batte un nuovo motore Caterpillar tipo 3512 DITA SCAC di derivazione marina. Un motore della stessa famiglia equipaggia anche la D.753.703 della HUPAC.

Al vistoso incremento di potenza, dagli originari 990 kW agli attuali 1433 kW, corrisponde un aumento della massa da 60 t a 72 t, con un incremento del carico assiale fino a 18 t per asse.

La locomotiva è in corso di trasferimento a Firenze dove verranno effettuate le prove di rito dopo interventi di tale portata.



Da poco arrivata in Italia dalla Croazia, la D.343.2016 sosta a Villa Opicina. (Foto Alessandro Coretti, 7 aprile 2005)

Alessandro Coretti - 08 aprile 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003