

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 14 aprile 2005

Esordio del Minuetto sulla Chivasso - Aosta

di **Daniele Patrignani**

AOSTA - Il 12 aprile alle ore 17.45 ha avuto luogo presso la stazione di Aosta, la presentazione del nuovo treno Minuetto Diesel. A presenziare la manifestazione l'assessore regionale ai Trasporti Luciano Caveri e il direttore regionale di Trenitalia Silvano Roggero.

Presenti, oltre agli organi di informazione, i consiglieri regionali i quali il giorno successivo sono stati chiamati a esprimersi sulla deliberazione della Giunta regionale che ha deciso l'acquisto di nove esemplari di questi treni. La legge, prevede che la Regione concorra fino al 30% nelle spese necessarie all'acquisto di nuovo materiale rotabile da utilizzare sulla tratta ferroviaria tra Aosta e Torino.

La spesa complessiva per l'acquisto dei nove Minuetto è di 31,3 milioni di euro, di cui 9 a carico della Regione e il resto di Trenitalia.



Foto Daniele Patrignani

1. Due generazioni a confronto: in sosta sul binario 1 della stazione di Ivrea, il nuovo Minuetto Diesel proveniente da Aosta, al suo fianco un'anziana ALn 663. (Foto Daniele Patrignani, 12 aprile 2005)

Il giorno 13 aprile la quarta Commissione consiliare ha dato parere favorevole all'acquisto dei nuovi treni. Probabilmente già dall'autunno di quest'anno potremo vedere dei Minuetto in funzione sulla linea Chivasso Aosta, ma dapprima si tratterà di materiale appartenente alla divisione rotabile piemontese, poi dal 2006 saranno consegnati i primi cinque treni valdostani a cui si aggiungeranno gli altri quattro nel 2007.

Si è poi parlato degli interventi sulle infrastrutture atti a ridurre i tempi di percorrenza, come il provvedimento per la soppressione di 11 passaggi a livello (già approvato), gli studi per valutare le possibilità di elettrificazione della linea e eventuali varianti di percorso.



2. Minuetto Diesel in partenza dalla stazione di Ivrea alla volta di Chivasso. Al suo fianco si possono notare i pali per il sostegno della linea elettrica recentemente posati in vista della prossima elettrificazione della linea fino alla stazione di Ivrea. (Foto Daniele Patrignani, 12 aprile 2005)

Il treno ha effettuato regolare servizio passeggeri come regionale 4236, con partenza da Aosta alle 18.00 e arrivo a Chivasso alle 19.53, destando l'interesse e la curiosità di quanti si aspettavano l'arrivo delle ALn 663.

Daniele Patrignani - 14 aprile 2005

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003