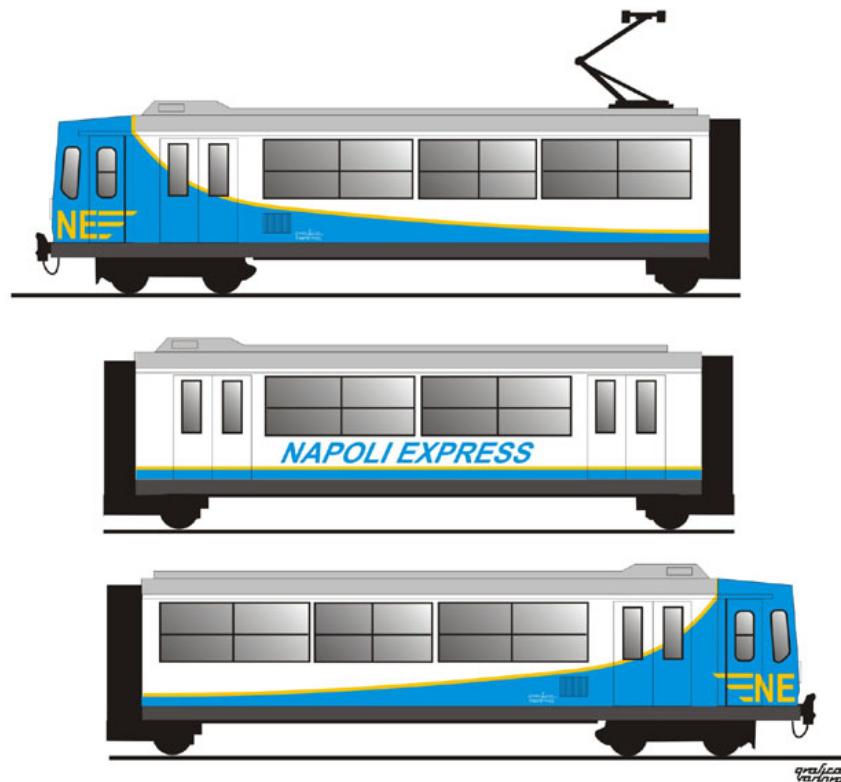


da **News ferroviarie** del 18 maggio 2005

In Costiera Sorrentina con il "Napoli Express"

di **David Campione**

ROMA - Seatrain raddoppia. Dopo il brillante esordio di inizio maggio con il "Roma Express" (vedi [News ferroviarie del 02/05/2005](#)), la Società romana specializzata nel trasporto ferroviario escursionistico abbinato alle crociere, annuncia un nuovo treno per una nuova relazione: il "Napoli Express".



1. Così si presenterà esternamente l'elettrotreno della Circumvesuviana, in trasformazione per conto della Seatrain. Come per il "Roma Express", anche in questo caso la livrea è stata studiata da Sergio Vadora. (*Disegno Grafica Vadora*)

Dopo il collegamento Porto di Civitavecchia - Roma San Pietro, dal prossimo luglio partirà quindi il servizio tra Napoli e Sorrento, sui binari della Circumvesuviana. All'uopo è in trasformazione un elettrotreno di seconda serie, già in esercizio sulla stessa Ferrovia da alcuni anni.

Il convoglio a scartamento 950 mm si compone di tre casse e può raggiungere la velocità massima di 100 km/h; dispone complessivamente di 114 posti a sedere distribuiti in due ambienti da 37 posti ciascuno, uno da 38 e due mini lounge con 8 posti ciascuno.

Dato il tipo di servizio a cui sarà destinato, si è scelto di sacrificare il numero di posti a sedere, proponendo un raro (per una ferrovia a scartamento ridotto in Italia) modulo da 2+1. Gli allestimenti saranno di analogo livello del "Roma Express", anche in questo caso progettati, realizzati e messi in opera dalla Interiors Consulting di Cisterna di Latina.

Completano i servizi di bordo 2 toilette (non esistenti in origine su questo materiale), aria condizionata, sistema di diffusione sonora indipendente per ogni compartimento.



2. Bozzetto con l'insieme del convoglio e il suo frontale. (*Disegno Grafica Vadora*)

Il "Napoli Express" coprirà il percorso tra Napoli e Sorrento in circa 45 minuti, e sarà destinato ai croceristi in arrivo nel porto partenopeo, che potranno raggiungere Pompei o Sorrento comodamente in poco tempo.

Contestualmente partirà il "Costiera Express", il collegamento inverso che consentirà ai croceristi in arrivo a Sorrento di raggiungere Pompei o Napoli in treno. Il servizio sarà effettuato con materiale rotabile d'epoca della Ferrovia Circumvesuviana.

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003