

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 21 maggio 2005

In tensione la linea AV/AC Torino - Novara

di **Daniele Patrignani**

NOVARA - Arriva la tensione tra Torino e Novara. Con l'affissione di un avviso al pubblico in corrispondenza degli accessi alla linea ferroviaria AV/AC, il Consorzio Saturno, appaltatore del consorzio CAVTOMI, informa che dalle ore 0.00 del giorno 9 maggio 2005, nel tratto ferroviario dal km 0+00 (Settimo Torinese) al km 84+750 (Novara Boschetto) comprese le due interconnessioni alla linea storica, la linea di contatto e quella di alimentazione sono da considerarsi permanentemente in tensione a 25 kVolt AC.

**LINEA ALTA CAPACITA' TORINO-MILANO
SUBTRATTA TORINO-NOVARA
AVVISO AL PUBBLICO**

La messa in tensione delle condutture di contatto e di alimentazione per trazione elettrica in Alta Tensione in sede ferroviaria dal Km 0+00 della linea A.C. Torino-Milano (Comune di Settimo Torinese) a Novara Boschetto al Km 84+750 (Comune di Novara) compresa l'interconnessione da Cigliano a Bianzè e l'interconnessione con la stazione di Novara Boschetto.

Il Consorzio Saturno, appaltatore del Consorzio Alta Velocità Torino-Milano (CAVTOMI), a partire dalle ore 0.00 del giorno 9 Maggio 2005 provvederà a mettere in tensione gli impianti sopra elencati. Da tale data le condutture di contatto e di alimentazione di cui al titolo sono da considerarsi permanentemente in tensione a 25000 V.



Dalla suddetta data quindi si deve evitare, in modo assoluto, qualsiasi contatto diretto o indiretto con i conduttori, gli isolatori e le attrezzature tutte delle condutture stesse.

**TALI CONTATTI
PROVOCANO
LA MORTE**

Dovrà quindi essere anche evitato di toccare animali, piante ed oggetti che si trovino in contatto, anche se imperfetto o discontinuo, con detti conduttori, isolatori e attrezzature.

Dalla suddetta data è fatto altresì divieto assoluto di violare le recinzioni della sede ferroviaria, comprese Sottostazioni e Posti di Parallelo, anche in modo indiretto con qualsiasi oggetto.

In caso di infortunio chiunque si preposti a praticare soccorso all'infortunato dovrà prima accertarsi che questi non sia ancora in contatto con i conduttori, nel qual caso dovrà prima trovare il modo di distaccarlo da essi impiegando mezzi isolanti, oppure dovrà aver avuto conferma di toltà tensione con messa a terra dei conduttori stessi rivolgendosi al Consorzio Saturno - Postazione DOTE Settimo Torinese al n. 0118015371.

CAVTOMI
Consorzio Alta Velocità Torino-Milano
CONSORZIO SATURNO

11 Avviso al pubblico (Foto Patrignani Daniele, 15 maggio 2005)

Da questa data è fatto divieto assoluto di violare le recinzioni della sede ferroviaria e delle Sottostazioni e Posti di Parallelo.



Foto Patrignani Daniele

2. La linea AV/AC Torino - Milano nei pressi di Alice Castello. Prima di procedere alla messa in tensione la linea è stata completamente recintata. In basso a destra in corrispondenza di un accesso alla linea è possibile distinguere uno dei cartelli che avvisano del pericolo. (Foto Patrignani Daniele, 15 maggio 2005)

Il Consorzio Saturno cura la realizzazione degli impianti relativi agli elettrodotti, sottostazioni elettriche di conversione, linee di contatto, segnalamento e sicurezza. Tale consorzio è stato costituito nel 1986 tra le società Ansaldo Trasporti Spa, Luzzi Spa, Abb Spa, Sae Sadelmi Spa, Sasib Spa, Sirti Spa e Segnalamento Ferroviario.



Foto Patrignani Daniele



Foto Patrignani Daniele

3. Sottostazione di conversione nei pressi di Alice Castello in pprovincia di Vercelli. (Foto Patrignani Daniele, 15 maggio 2005)

4. Sulla sinistra la linea AV/AC Torino - Milano in un tratto in viadotto nei pressi di Santhià, sulla destra l'elettrodotto per l'alimentazione della linea ferroviaria. (Foto Patrignani Daniele, 15 maggio 2005)

Daniele Patrignani - 21 maggio 2005

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003