

da **News ferroviarie** del 23 maggio 2005

D.343 per Talete e Aldebaran

di Luca Catasta

LECCO - Lo scorso 4 e 5 maggio il deposito locomotive di Lecco ha dovuto distaccare una locomotiva Gruppo D.343 per trainare lungo le linee della brianza e della Bassa Padana, le due vetture di RFI, "Talete" ed "Aldebaran", per una serie di test di rilievo del binario. E' stata utilizzata per questi scopi la D.343.2017, normalmente utilizzata in testa ai treni merci Cargo Trenitalia lungo la linea per Chiasso via Molteno.

Il giorno 4 maggio l'inconsueto convoglio è partito da Lecco alla volta di Monza via Molteno, percorrendo quindi tutta la storica linea ex-MMO, che nel tratto tra Besana Brianza e Monza non vedeva il transito di una D.343 da almeno due decenni. Dal futuro capoluogo brianzolo il treno ha invertito la marcia alla volta di Seregno e da qui, nuovamente, si è diretto verso Carnate, Bergamo e Rovato. Nel tardo pomeriggio, invertendo ancora la direzione, ha raggiunto Treviglio Centrale lungo la linea Venezia - Milano.



1



2

1. La D.343.2017 alla testa delle vetture "Talete" ed "Aldebaran" in transito nella stazione di Triuggio - Albiate, nel tratto tra Besana Brianza e Monza dove le locomotive da treno sono una vera rarità. (Foto Luca Catasta, 4 maggio 2005)

2. L'inconsueto convoglio per la verifica del binario, ripreso in transito sul ponte metallico di Gerno (MI), sulla linea Seregno - Carnate. (Foto Luca Catasta, 4 maggio 2005)

Il giorno 5 maggio i test si sono svolti, nella mattinata, tra Treviglio, Bergamo e Lecco, terminando con l'arrivo a Milano Centrale, utilizzando una E.656. Nel pomeriggio, invece, il convoglio ha raggiunto Pavia e da qui ha percorso la linea non elettrificata fino a Casalpusterlengo, proseguendo poi per Codogno e Cremona. La necessità della trazione termica ha fatto sì che venisse ancora utilizzata la D.343.2017 che nella serata del giorno precedente aveva raggiunto il deposito di Milano Smistamento da Treviglio. Questa occasione ha permesso di vedere eccezionalmente una D.343 nella stazione di Milano Centrale da dove ha preso in consegna il convoglio.



Foto Luca Catasta

3. La D.343.2017 eccezionalmente in sosta sotto le arcate di Milano Centrale, in attesa dell'arrivo delle vetture "Talente" ed "Aldebaran" da Lecco.
(Foto Luca Catasta, 5 maggio 2005)

Luca Catasta - 23 maggio 2005

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003