

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 04 giugno 2005

Attivata la nuova interconnessione di Tavazzano

di **Luca Catasta**

TAVAZZANO (Lodi) - E' stata attivata nella notte tra il 28 ed il 29 maggio 2005 la nuova interconnessione che collega lo storico tracciato della Milano - Bologna con la più moderna linea veloce esistente tra Sordio e Milano Rogoredo.

La nuova opera è costituita da due tracciati a binario singolo che si immettono sulla linea storica a Nord della stazione di Tavazzano, con deviate da 160 km/h senza alcuna interferenza di circolazione.



Foto Guido Catasta

1. Il treno Cisalpino 150 da Firenze per Milano Centrale, effettuato con l'ETR 470 treno 4, ripreso mentre impegna il binario Sud della nuova interconnessione di Tavazzano. (Foto Guido Catasta, 1 giugno 2005)

I treni provenienti da Milano, uscendo dalla linea veloce, percorrono il binario che, nei pressi della fermata di San Zenone al Lambro, sovrappassa il tracciato storico della Milano - Bologna per poi immettersi dal lato Nord. Il binario percorso dai treni provenienti da Piacenza sovrappassa invece il futuro tracciato della costruenda linea ad alta capacità per poi immettersi nell'esistente linea veloce presso Sordio.



2. L'ES 9449 da Milano per Roma percorre il binario Nord dell'interconnessione, poco prima di sovrapassare la linea storica come visibile sullo sfondo. In primo piano il binario lato Sud percorso dai treni diretti a Milano. Al centro è visibile il futuro tracciato, già asfaltato, della linea ad alta capacità. (Foto Guido Catasta, 1 giugno 2005)

Conseguentemente all'attivazione della nuova interconnessione è stato abbandonato il "Bivio Sordio", inaugurato il 27 aprile 1997, che collegava le due linee esistenti con deviate da 100 km/h ed attraversamento a raso.

Luca Catasta - 04 giugno 2005

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003