



# **Ferrovie.it**

da *News ferroviarie* del 07 giugno 2005

## **Italia spezzata in due per una settimana**

di **Giancarlo Scolari**

FORMIA (Latina) - Il traffico ferroviario sulla Roma-Napoli è rimasto interrotto all'altezza della stazione di Formia dal 24 al 31 maggio per il ritrovamento di un ordigno bellico. Notevoli i disagi per i viaggiatori. Tutti i treni sono stati deviati via Cassino con un ritardo medio di circa 120 minuti. Gli Eurostar da nord verso Napoli e viceversa sono stati limitati a Roma Termini con l'eccezione della coppia Salerno-Milano e dei treni Es 9429, 9441, entrambi Milano-Napoli e del 9452 Napoli-Milano. Tutti gli altri treni come detto sono stati deviati via Cassino dove effettuavano fermata per servizio viaggiatori, mentre gli Intercity Napoli-Verona, Napoli-Sestri Levante e viceversa avevano origine e destinazione da Roma. Da Cassino un servizio di autobus collegava la cittadina ciociara con Latina, Aversa e, compatibilmente con le disposizioni di viabilità stradale emanate dalla Prefettura di Latina, Formia.



Foto Fabrizio Acquaviva

<sup>1</sup> La E.402.030 in livrea XMPR ripresa a Frosinone alla trazione di un InterCity diretto a Napoli. (Foto Fabrizio Acquaviva, 31 maggio 2005)

Il traffico regionale sulla Roma - Napoli era limitato alle stazioni di Fondi e Minturno. Da qui un servizio sostitutivo di autobus ha collegato le due cittadine. Nelle ore notturne i Centri di Assistenza Trenitalia di Milano, Venezia, Verona, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, Reggio Calabria e Bari sono rimasti aperti per assistere i viaggiatori, in particolare per eventuali problemi di coincidenze. Squadre di tecnici di Rete Ferroviaria Italiana hanno presenziando tutte le stazioni della Roma-Cassino-Napoli, al fine di assicurare la regolarità della circolazione e la celerità di un eventuale intervento.



Foto Fabrizio Acquaviva

<sup>2</sup> L'ETR.500-50, deviato sulla linea per Frosinone, incrocia a Sgurgola un regionale effettuato con Aln 663.1132. (Foto Fabrizio Acquaviva, 25 maggio 2005)

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**