

da **News ferroviarie** del 19 giugno 2005

ATM per Milano Live 2005

di Luca Catasta

MILANO - Nella notte tra il 18 e il 19 giugno 2005 la città lombarda ha vissuto anche quest'anno la sua Notte Bianca, per la quale l'Assessorato Moda Turismo Eventi del Comune e la Camera di Commercio hanno organizzato la manifestazione "Milano Live, la città che vive", con numerosi eventi e spettacoli dalle 15:00 alle 6:00. L'hanno fatta da padrone soprattutto i numerosi concerti ed esibizioni che si sono tenute nelle principali piazze della Città, richiamando, secondo i dati ufficiali, circa 1 milione di persone che si sono riversate per le strade del centro storico di Milano, dove molti negozi ed esercizi sono rimasti aperti fino a tarda notte.

In concomitanza con questa manifestazione l'ATM di Milano ha potenziato il servizio di metropolitane, linee tranviarie, automobilistiche e filoviarie principali, le cui corse si sono prolungate senza interruzioni fino all'inizio del turno della mattina. In particolare è stata fondamentale per la mobilità dei numerosissimi festaioli la frequenza dei treni nella zona del centro storico: 7' 30" nella tratta Sesto FS - Pagano per i convogli della linea 1; 13' nella tratta Abbiategrasso - Cascina Gobba per i convogli della linea 2; 11' sull'intera linea Maciachini - San Donato per quelli della linea 3. Totalmente blindata la fermata di Duomo delle linee 1 e 3, per evitarne il sovraffollamento in quanto piazza Duomo ha ospitato un concerto che si è prolungato fino a tardi, richiamando migliaia di persone.



1. Una vettura "1500" ripresa nei pressi di Piazza del Duomo, tra la folla che ha invaso il centro storico di Milano nella Notte Bianca 2005. (Foto Luca Catasta, 19 giugno 2005)

2. La vettura 1552 ripresa in P.zza Cordusio, divenuta vero e proprio crocevia di persone nella notte di "Milano Live, la città che vive". (Foto Luca Catasta, 19 giugno 2005)

Per la Notte Bianca il Touring Club Italiano ha organizzato alcune iniziative culturali, tra cui un servizio tranviario per conoscere Milano e i suoi monumenti a bordo di vetture storiche messe a disposizione dall'ATM dalle 15:00 alle 4:30. I tram utilizzati sono stati la due assi 609, le carrello 1503 e 1702 e la bellissima 5137 in livrea verde.

I percorsi seguiti permettevano di visitare le principali piazze della città direttamente a bordo delle vetture d'epoca, con partenza e rientro in Corso Italia 10, sede del Touring Club.



3. La vettura storica 5137 in sosta davanti alla sede del Touring Club Italiano, in Corso Italia 10, in attesa di partire per il tour delle principali piazze della città. (Foto Luca Catasta, 19 giugno 2005)

4. La bellissima "Carrello" storica 1503 ripresa in P.zza Cordusio impegnata nel tour organizzato dal TCI in occasione di "Milano Live" nella notte tra il 18 e 19 giugno 2005. (Foto Luca Catasta, 19 giugno 2005)

Luca Catasta - 19 giugno 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003