

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 23 giugno 2005

Il mock-up del nuovo Pendolino

di **David Campione**

Arriveranno a partire dalla fine del 2006 i nuovi Pendolino. Prima a beneficiarne sarà Trenitalia, seguita agli inizi del 2007 dalla Cisalpino.

La notizia è stata diffusa nel corso della presentazione alla stampa del simulacro del nuovo Pendolino, il più grande mai realizzato di un treno, presso la show room della Giugiaro Design. Presenti il presidente e amministratore delegato di Ferrovie dello Stato, Elio Catania, il presidente della Italdesign-Giugiaro, Giorgetto Giugiaro, l'amministratore delegato di Alstom Ferroviaria, Emilio Gallochio e l'amministratore delegato di Trenitalia, Roberto Testore.



11 Il mock-up 1:1 del nuovo Pendolino di Alstom, per Trenitalia e Cisalpino. (Foto Alstom, giugno 2005)

I nuovi Pendolino segnano un momento di grande importanza nel processo di ammodernamento della flotta di Trenitalia. Per l'innovativa concezione, il design avveniristico, per le eccezionali dotazioni di tecnologia d'avanguardia e comfort (video touch screen nei saloni delle carrozze, rete LAN Wi Fi, sedili ergonomici, massima razionalizzazione degli spazi per il passeggero) i convogli rispondono ai più recenti standard europei di interoperabilità.



2. Foto di rito per Giorgetto Giugiaro, presidente della Italdesign-Giugiaro, Emilio Gallochio, amministratore delegato di Alstom Ferroviaria, Elio Catania, presidente e amministratore delegato di Ferrovie dello Stato e Roberto Testore amministratore delegato di Trenitalia. (Foto Alstom, 22 giugno 2005)

"Con l'arrivo dei nuovi Pendolini le Ferrovie dello Stato compiono un importante passo avanti. Siamo ormai alla vigilia dell'entrata in servizio delle nuove linee ad Alta Velocità della rete italiana, la più grande opera infrastrutturale realizzata nel nostro Paese dal dopoguerra e Trenitalia si presenterà puntuale all'appuntamento con una flotta agile e moderna, in grado di rispondere alle esigenze dei clienti", ha commentato il presidente e amministratore delegato del Gruppo Ferrovie dello Stato Elio Catania.



3. Gli interni di 2a classe del nuovo Pendolino, riprodotti nel simulacro. (Foto Alstom, giugno 2005)

Roberto Testore, amministratore delegato di Trenitalia ha dichiarato che "Trenitalia sta mobilitando le sue energie migliori con l'obiettivo di offrire ai clienti un viaggio comodo e veloce e servizi modellati sempre più sulle loro aspettative. Tanta è la nostra attenzione al livello di qualità di questi nuovi servizi Alta Velocità che prevediamo di creare un brand dedicato. Un brand nel quale concentrare servizi aggiuntivi e facilities che, insieme al viaggio, vogliono abbracciare tutte le fasi che lo precedono e lo concludono".



4 La carrozza ristorante riprodotta in scala 1:1. (Foto Alstom, giugno 2005)

"Con il Nuovo Pendolino siamo arrivati alla quarta generazione di treni basati sulla tecnologia "tilting", cioè treni ad assetto variabile, adatti a coprire lunghe distanze a velocità elevate - ha spiegato Emilio Gallochio, Amministratore delegato di Alstom Ferroviaria - un grande successo in tutto il mondo, che unisce innovazione tecnologica e attenzione al comfort dei passeggeri. Un treno progettato e costruito in Italia presso lo stabilimento di Savigliano, che sottolinea la capacità del nostro Paese di fare ricerca applicata e di industrializzare grandi produzioni ad alta tecnologia e design. Questa importante commessa conferma il ruolo di Alstom come partner strategico per l'alta velocità."



5 Un momento della presentazione del nuovo Pendolino, presso lo show room di Giugiaro Design in Moncalieri. (Foto Alstom, 22 giugno 2005)

Giorgetto Giugiaro, che firma il design del nuovo Pendolino, ha a sua volta commentato con grande soddisfazione l'esito finale delle sperimentazioni e delle ricerche del suo studio: "Il design del Nuovo Pendolino per l'Alta Velocità - ha detto Giugiaro - è maturato nel corso di un anno e sei mesi di studi e ricerche orientati sulle prestazioni del mezzo e su tutti gli aspetti di funzionalità, ergonomia e comfort richiesti dalle precise, ambiziose Linee Guida di Trenitalia per questo programma che rappresenta una svolta epocale nel trasporto ferroviario italiano."

David Campione - 23 giugno 2005

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](http://www.ferrovie.it) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

