

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *News ferroviarie* del 02 luglio 2005

## ÖBB 1216 in prova sul San Gottardo

di **Maurizio Tolini**

SVIZZERA - La nuova locomotiva politensione ES 64 U4 di Siemens, meglio identificata come "Taurus 3", immatricolata nel parco delle Ferrovie Austriache (ÖBB) come gruppo 1216 ha effettuato un ciclo di prove sulla rampa sud del San Gottardo, fra Biasca e Airolo.

La 1216 003 è giunta in Ticino venerdì 24 giugno, via Buchs - San Gallo - Zurigo Oerlikon - Wohlen - Rotkreuz - Arth Goldau, con la carrozza misure ÖBB 51 81 99-90 000-1.



1. Presenza in solita nella stazione di Bellinzona, la locomotiva austriaca ÖBB 1216 003 durante le corse prova sul San Gottardo. (Foto Maurizio Tolini, 25 giugno 2005)

Il treno prova era composto da tre carrozze cuccette Bcm SBB e dalla locomotiva Re 484.010. I test di trazione si sono svolti nei tre giorni seguenti. Sabato 25 giugno la locomotiva 1216 003 era orientata lato sud; dopo la sessione di prove, la sera, il treno ha raggiunto Chiasso Smistamento per essere "girato", semplicemente con una retrocessione a Chiasso Viaggiatori. Analoga operazione è stata eseguita la sera del 27 giugno.



2. Di casa sui valichi alpini austriaci, la ÖBB 1216 è a suo agio anche sul San Gottardo, qui con la locomotiva orientata lato sud, durante il ciclo di prove. (Foto Maurizio Tolini, 25 giugno 2005)

Il 26 e il 27 giugno il treno ha circolato con la ÖBB 1216 lato nord, utilizzando la Re 484.010 come peso - freno sulle impegnative rampe del San Gottardo. Infine il giorno 28 il treno è stato trasferito a Berna per un ciclo di prove nel Giura.



3. Il convoglio di prova con la carrozza misure austriaca subito dietro la ÖBB 1216, le tre carrozze cuccette svizzere e la locomotiva Re 484.010.  
(Foto Maurizio Tolini, 25 giugno 2005)

Maurizio Tolini - 02 luglio 2005

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003