

Bagagliai per le bici in Val Pusteria

di **Fabio Veronesi**

BRUNICO (Bolzano) - Analogamente a quanto già avviene sul versante austriaco della linea, da domenica 2 Luglio sono in servizio tra Fortezza e San Candido due ex bagagliai posta adibiti al trasporto biciclette al seguito dei viaggiatori.

La presentazione ufficiale è avvenuta il 1 Luglio a Brunico e ha visto la partecipazione dell'assessore provinciale alla mobilità Thomas Widmann e del Dr. Maurizio Capotorto di Trenitalia.



1 L'assessore Widmann presenta i due nuovi vagoni per bici sulla linea della Pusteria. (Foto Ufficio stampa Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige, 1 luglio 2005)

I due vagoni, ricavati da ex bagagliai posta, sono dotati di sistema di telecomando delle porte di salita, illuminazione, riscaldamento, comparto per gli assistenti di viaggio e appositi alloggiamenti per 92 biciclette. Le operazioni di carico/scarico delle biciclette avvengono attraverso i quattro portelloni laterali con chiusura a serranda avvolgibile. La livrea comprende anche il nuovo logo dell'Alto Adige in quanto l'iniziativa è nata dalla collaborazione fra Trenitalia e Provincia Autonoma di Bolzano ed è cofinanziata da entrambe.



2. L'assessore Widmann a bordo di uno dei due ex bagagliai posta attrezzati per il trasporto bici. (Foto Ufficio stampa Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige, 1 luglio 2005)

I due ex bagagliai posta sono inseriti in composizione ad altrettanti convogli reversibili che svolgono servizio sulla linea della Val Pusteria e rimarranno in servizio fino al 28 Agosto.

I treni interessati dal nuovo servizio di trasporto bici al seguito sono 6 in direzione S. Candido e 5 in direzione Fortezza, con significative differenze tra giorni feriali e festivi.

Nei giorni di sabato e domenica - dal 2 al 31 luglio - e quotidianamente - dal 6 al 28 agosto - il personale di Trenitalia presenzierà il servizio, aiuterà nelle operazioni di carico e scarico delle bici e provvederà alla sorveglianza delle stesse.

L'Alto Adige è la provincia pilota di questo progetto, al quale ne seguiranno altri in Lazio e Lombardia.

Fabio Veronesi - 05 luglio 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003