

da **News ferroviarie** del 22 luglio 2005

Sea Train sbarca sul Nilo

di **Giancarlo Scolari**

IL CAIRO (Egitto) - Anche le Piramidi avranno il loro treno di lusso. Dopo il varo del "Roma Express", Sea Train è entrata anche nel mercato turistico egiziano. Lo scorso 12 luglio, al Cairo, in Egitto, è stato firmato il protocollo d'intesa per la nascita di "Sea Train Egypt", una Joint Venture tra l'italiana Sea Train, il Kadmar Group, operatore locale dello shipping e del turismo ed Egypt National Railway Authority, l'Autorità Nazionale egiziana per i trasporti su ferro. L'accordo è stato siglato dal presidente della Sea Train, Ignazio Porcari alla presenza del ministro locale dei Trasporti, Esam Sharaf. La nuova società gestirà il trasporto ferroviario turistico dal porto di Alessandria, dove fanno scalo le principali compagnie croceristiche, ai siti archelogici dell'Egitto con un investimento di oltre 70 milioni di sterline egiziane, un milione circa di euro.



¹ L'avvocato Ignazio Porcari durante la firma del protocollo con le autorità egiziane al Cairo. (Foto Sea Train, 12 luglio 2005)

Il "Nile Express" riprenderà gli standard qualitativi ed i criteri operativi del "Roma Express", il treno di lusso che trasporta i croceristi dal porto di Civitavecchia a Roma San Pietro, nato lo scorso 2 maggio.

"Oggi esportiamo all'estero questo nuovo e vincente modello di turismo - ha detto il presidente di Sea Train, Ignazio Porcari - dando una risposta concreta a quanto recentemente auspicato dai ministri Pietro Lunardi e Letizia Moratti (rispettivamente ministro per l'Infrastrutture e Trasporti e ministro dell'Istruzione, Ricerca ed Università ndr) che, intervenendo alla terza conferenza Euro-Mediterraneo, hanno individuato nella integrazione e nella collaborazione uno strumento essenziale per lo sviluppo economico di tutti i paesi dell'area Mediorientale ed Europei che si affacciano sul Mediterraneo e per respingere la minaccia del fondamentalismo e del terrorismo". Il servizio, che dovrebbe entrare in servizio dal 2006, potrebbe essere ampliato successivamente con corse dal porto di Safaga, sul Mar Rosso, ai tempi di Luxor.



Foto David Campione

2^o Il Roma Express in sosta nella stazione di Santa Marinella. (Foto David Campione, 16 giugno 2005)

Giancarlo Scolari - 22 luglio 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003