

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 03 agosto 2005

SCMT sulla Verona - Bologna

di **Fabio Veronesi**

VERONA - Alle ore 00,01 del 30 Luglio, sul tratto di linea Verona P.N. - Bivio/P.C. S. Viola (Bologna) è stato attivato il Sotto Sistema di Terra (SST) del Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT). L'intervento, inizialmente previsto per il 2006, è stato ripianificato e inserito tra quelli del 2005 a seguito dell'incidente ferroviario di Bolognina dello scorso Gennaio.

Alla stessa ora e data, il SST-SCMT è stato attivato anche sul tratto di linea Verona P.N. - Domegliara e sui Raccordi di Verona.



Boe del Sistema Controllo Marcia Treno installate in corrispondenza di due segnali tra Buttapietra e Verona Cadidavid. In transito il R 5596 Rovigo - Verona Porta Nuova. (Foto Fabio Veronesi, 01 agosto 2005)

Inoltre, i segnali di avviso di Nogara e Ostiglia possono ora assumere l'aspetto di giallo lampeggiante come già avviene dal 30 Giugno a Revere Scalo, Poggio Rusco, Mirandola, S. Felice sul Panaro, Bolognina, Crevalcore, S. Giovanni in Persiceto e Tavernelle Emilia.

Una recente Prescrizione di RFI prevede infatti che sulle linee a semplice binario, sulle linee a doppio binario prive della ripetizione continua dei segnali in macchina e in tutti i posti di passaggio fra il doppio e il semplice binario, il segnale di avviso presenti, per gli itinerari di arrivo sul corretto tracciato, l'aspetto di giallo lampeggiante quando il relativo segnale di 1a categoria è a via libera con preavviso di via impedita, anche nel caso di distanza superiore od uguale a quella normale tra quest'ultimo segnale e quello successivo.

Fabio Veronesi - 03 agosto 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003