



da **News ferroviarie** del 05 settembre 2005

Esordio dell'ETR.500 sulla AV Torino - Novara

di **Daniele Patrignani**

NOVARA - Al traino del locomotore diesel D.345, ha fatto la sua prima apparizione sulla tratta dell'Alta Velocità ferroviaria Torino - Novara, l'ETR.500. Il treno si trova ora ricoverato presso il posto di movimento situato al km 39 tra i comuni di Borgo d'Ale e Alice Castello.



Foto Daniele Patrignani

¹ In sosta presso uno dei due binari di precedenza del posto di movimento la D.345 e l'ETR.500. (Foto Daniele Patrignani, 27 agosto 2005)

L'accesso dell'ETR.500 è avvenuto dopo che i treni diagnosticati Talete e Archimede hanno percorso per alcuni mesi la linea a velocità prestabilite (80 km/h e 120 km/h) per verificare, tramite le apparecchiature di bordo, l'assetto dei binari e della linea di contatto.



Foto Daniele Patrignani

² L'ETR.500 nel Posto Movimento con accanto una E.402B in testa a materiale rotabile della divisione Unità Tecnologica Materiale Rotabile (UTMR) di Firenze. (Foto Daniele Patrignani, 27 agosto 2005)

Nelle prossime settimane l'ETR.500 sarà impegnato in corse prova per la messa a punto del sistema ERTMS, prima dell'avvio del

pre-esercizio tra Torino e Novara, previsto per ottobre 2005.



3. Binari di precedenza presso il Posto Movimento di Alice Castello situato al km 39 della AV Torino - Novara. (Foto Daniele Patrignani, 27 agosto 2005)

Daniele Patrignani - 05 settembre 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003