

da **News ferroviarie** del 20 settembre 2005

E.645 in trasferta balneare

di Franco Pepe

SAVONA - L'inaugurazione dell'imponente impianto di scarico del carbone della darsena alti fondali del porto di Savona è stata l'occasione per vedere due locomotive elettriche sulle banchine dello scalo Savonese. Questa presenza rappresenta una vera curiosità essendo la linea Savona Piazza Doria - Savona Marittima priva di catenaria.



Le E.645.041 e 015 di Serfer, sulla banchina di Savona Marittima per l'inaugurazione dell'impianto di scarico del carbone. (Foto Franco Pepe, 20 luglio 2005)

Le locomotive protagoniste dell'evento, la E.645.015 e 041, pur conservando la numerazione e i colori Trenitalia in realtà sono di proprietà (con altre 2 analoghe) dell'Autorità Portuale di Savona, mentre Serfer è il gestore della trazione che fornisce personale e manutenzione ai mezzi. Al momento si trovano tutte e 4 nel deposito di Savona, in attesa di entrare in servizio, verosimilmente per il traino del carbone da Savona P. Doria a San Giuseppe.

Franco Pepe - 20 settembre 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003