



da **News ferroviarie** del 27 settembre 2005

FS sponsor ufficiale di Torino 2006

di **Giancarlo Scolari**

TORINO - Anche le Ferrovie dello Stato parteciperanno ai prossimi Giochi Olimpici invernali. Infatti le FS saranno lo sponsor ufficiale di Torino 2006, in programma dal 10 al 26 febbraio. L'intesa è stata ufficializzata dall'amministratore delegato di Trenitalia, Roberto Testore, dal sottosegretario Mario Pescante, supervisore dei Giochi e da Cesare Vaciago direttore generale del Toroc.

L'accordo prevede il potenziamento del servizio ferroviario per il periodo olimpico su le linee che collegano i siti di gara, la Torino - Pinerolo e la Torino - Oulx - Bardonecchia - Modane, che collegano rispettivamente il capoluogo piemontese con la Val Chisone e la Val di Susa.



1

1. Il logo ufficiale dei Giochi Olimpici invernali di Torino 2006 (Foto Toroc)

Una volta giunti nelle stazioni montane di Pinerolo, Oulx e Bardonecchia i viaggiatori potranno usufruire del servizio gratuito di navette che li condurranno ai siti olimpici. In occasione dell'evento olimpico -ha spiegato l'ad di Trenitalia, Testore- è previsto un afflusso di pubblico di 800 mila italiani e 160 mila stranieri.

Per fronteggiarlo il gruppo Fs sta predisponendo un piano che prevede una capacita' di trasporto di un milione di visitatori, senza penalizzare il traffico pendolare". In particolare l'amministratore delegato di Trenitalia ha spiegato che il potenziamento ferroviario prevede complessivamente 161 treni al giorno con un incremento di 107 convogli.



2. La stazione di Torino Porta Nuova, con un complesso di ALe 724 in sosta. (Foto David Campione, 19 agosto 2005)

"Sulla linea Torino - Pinerolo -ha detto Testore- circolerà un treno ogni mezz'ora: saranno organizzate 82 corse giornaliere con un incremento di 38, con treni ad alta frequentazione per un'offerta di 470 posti ciascuno. Per quanto riguarda invece La Torino-Bardonecchia sono previste 79 corse giornaliere con un incremento dei 69 corse con la possibilità di trasportare fino a 1.050 viaggiatori ciascuno". Parallelamente al servizio di trasporto tra Torino e le valli sarà garantito anche il collegamento con l'aeroporto internazionale di Milano Malpensa, ancora allo studio di Trenitalia, attraverso la nuova linea ad alta capacità ferroviaria Torino-Novara che sarà messa in esercizio commerciale a partire dai primi di febbraio.

Giancarlo Scolari - 27 settembre 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003