



# **Ferrovie.it**

*da News ferroviarie del 04 novembre 2005*

## **Vivalto e Minuetto, che musica per la Provincia di Roma**

di **Giancarlo Scolari**

ROMA - Presentazione in pompa magna questa mattina per Vivalto e Minuetto, i nuovi treni per il trasporto regionale acquistati dalla Provincia di Roma e dati in comodato d'uso a Trenitalia. Alla conferenza stampa hanno partecipato l'amministratore delegato di Trenitalia, Roberto Testore, il presidente della Provincia di Roma, Enrico Gasbarra, il presidente della Regione Lazio, Piero Marrazzo, l'assessore ai trasporti della Regione, Fabio Ciani, l'assessore alla Mobilità della Provincia di Roma, Michele Civita ed il direttore generale operativo di Trenitalia, Massimo Ghenzer.



**1. Da sinistra: il presidente della Provincia di Roma, Enrico Gasbarra, l'amministratore delegato di Trenitalia, Roberto Testore ed il presidente della Regione Lazio, Piero Marrazzo durante la conferenza stampa di presentazione dei convogli Vivalto e Minuetto alla stazione Termini di Roma. (Foto Provincia di Roma, 4 novembre 2005)**

Al termine dell'incontro con la stampa, si è svolto il viaggio di presentazione dalla stazione Termini a Roma Ostiense con il primo treno Vivalto assegnato al deposito di Roma Smistamento. Si tratta della E.464.229 in livrea "Vivalto" e cinque carrozze, tutte di seconda classe, tra cui la pilota

Ad Ostiense ad attendere i partecipanti all'evento c'era il Minuetto Elettrico numero 53 che ha riportato a Termini autorità e giornalisti.



**2.** Individuata dalla marcatura UIC 50 83 26-78 903 npBH, la vettura pilota del treno Vivalto appena giunto a Roma Ostiense è al termine del viaggio di presentazione alle autorità ed alla stampa. (Foto Giancarlo Scolari, 4 novembre 2005)

In particolare, l'Amministrazione provinciale ha acquistato 7 Vivalto, di cui 3 composti di 5 carrozze più la semipilota, 4 composti di 4 v vetture più la semipilota, e 4 convogli elettrici Minuetto.



**3.** Particolare del piano inferiore di una carrozza del Vivalto, con i tavolini reclinabili inseriti nella spalliera del sedile antistante. (Foto David Campione, 4 novembre 2005)

Oltre che sulla FR5, i treni saranno progressivamente impegnati sulle linee per i Castelli Romani (Velletri, Albano e Frascati), sulla Roma - Cassino e sulla Roma - Nettuno, dirottando così tutti i TAF utilizzati su queste tratte per rinforzare la Fara Sabina - Fiumicino Aeroporto e la Roma - Cesano - Viterbo.

Entro il 2006 i Vivalto faranno la loro comparsa anche sulla Roma - Tivoli - Mandelà.



4. Il Minuetto Elettrico 53 appena partito da Roma Ostiense per riportare a Roma Termini autorità e giornalisti. (Foto Giancarlo Scolari, 4 novembre 2005)

Giancarlo Scolari - 04 novembre 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003