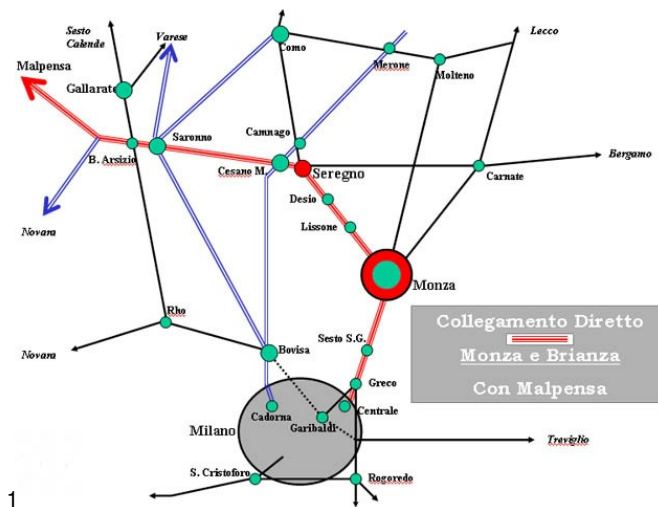




Monza e Brianza per il collegamento con Malpensa

di Luca Catasta

MONZA - E' aperta ormai da molto tempo la discussione per la realizzazione di un collegamento ferroviario diretto tra Milano Centrale e l'Aeroporto di Malpensa, oggi servito solamente dal "Malpensa Express" che percorre la rete FNME da Milano Cadorna, stazione raggiungibile per chi arriva in treno, solamente con i mezzi pubblici o in taxi. In questo contesto la nuova provincia di Monza e Brianza si batte affinché si scelga di creare un nuovo servizio che serva anche il proprio bacino d'utenza, che conta ben ottocentomila persone. I treni da Milano per Malpensa dovrebbero passare per Monza e da qui raggiungere Saronno e l'attuale linea FNME per l'Aeroporto, passando da Seregno. Questa possibilità pone ovviamente l'attenzione su un'altra linea FNME, la Seregno - Saronno, che oggi versa in condizioni precarie: dotata di un solo binario e non elettrificata è utilizzata unicamente per un solo servizio merci nei giorni feriali.



1. Schema della rete ferroviaria esistente a Nord di Milano e del nuovo possibile collegamento con l'Aeroporto di Malpensa passante per Monza. (Foto Fonte: *Insieme per Monza*)

2. Uno dei treni merci giornalieri che percorrono la linea FNME Saronno - Seregno. La linea a binario unico è ancora dotata dei pali della vecchia linea aerea da tempo smantellata. (Foto Luca Catasta, 8 ottobre 2003)

Il progetto per la riqualificazione e rieletrificazione della linea è già stato sviluppato e molto probabilmente la Saronno - Seregno verrà presto interessata dai lavori, potendo quindi offrire concrete possibilità per la realizzazione del collegamento con l'Aeroporto internazionale di Milano.

Per sensibilizzare ulteriormente l'opinione pubblica sulla fattibilità di questo progetto, il movimento "Insieme per Monza" aveva organizzato, per sabato 26 novembre, una corsa dimostrativa da Monza a Malpensa, gratuita ed aperta a tutti. I passeggeri avrebbero raggiunto Seregno con uno dei treni della linea S9, dove li avrebbe dovuti aspettare un convoglio speciale composto da alcune delle vetture SBB noleggiate da FNM, affidate fino a Saronno ad una DE 520, che avrebbe dovuto poi lasciare il passo ad una E 610 fino a Malpensa. Questo viaggio è stato però annullato a sole 36 ore dall'effettuazione, ufficialmente a causa del guasto alla locomotiva FNM che era stata destinata a tale servizio. I promotori della manifestazione, contrariati per quanto accaduto, data l'esiguità del tempo a disposizione hanno deciso di accogliere ugualmente i partecipanti all'iniziativa, tenendo una conferenza stampa in un locale attiguo alla stazione di Monza.



3. I promotori del treno speciale Monza - Malpensa, ripresi durante la conferenza stampa tenutasi a Monza. Da sinistra, l'On. Giulio Schmidt e i rappresentanti di "Insieme per Monza", Giampietro Mosca e Marco Longoni. (Foto Guido Catasta, 26 novembre 2005)

Il dibattito sul collegamento ferroviario Milano - Malpensa è ancora aperto e molti sono i sostenitori dell'altra alternativa in gioco, che vedrebbe i treni, sempre partendo dalla Centrale, immettersi sulla linea FNME poco prima della stazione di Bovisa, transitando per quella RFI di Porta Garibaldi e percorrendo un nuovo collegamento ancora da realizzare. Questa seconda possibilità terrebbe però nettamente fuori dal servizio l'utenza brianzola e quella bergamasca e del lecchese che potrebbe raggiungere facilmente la stazione di Monza con le linee via Carnate.



4. Due sostenitori del progetto per il collegamento ferroviario con Malpensa via Monza, con cartelli di protesta per la mancata effettuazione del treno speciale, il giorno della conferenza stampa. (Foto Guido Catasta, 26 novembre 2005)

I promotori monzesi hanno comunque dichiarato di voler richiedere nuovamente l'effettuazione del treno speciale, prevista per il mese di gennaio di 2006, al fine di portare avanti la loro proposta.



5_ Un'immagine di buon auspicio che mostra un convoglio simile allo speciale che avrebbe dovuto raggiungere Malpensa da Monza sabato 26 novembre e che potrebbe essere effettuato nel prossimo mese di gennaio. (Foto Luca Catasta, 29 aprile 2005)

Luca Catasta - 28 novembre 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003