

da **News ferroviarie** del 29 novembre 2005

Nuovo servizio intermodale tra Italia e Spagna

di **Giancarlo Scolari**

LIVORNO - E' iniziato il 28 novembre il nuovo servizio intermodale ferro-mare denominato "Maris", Maritime And Rail Italy Spain Connection, per il trasporto dei container tra il Nord Italia e la Spagna. Il progetto, realizzato con il sostegno finanziario europeo, nell'ambito del Programma MARCO POLO, che mira al trasferimento del traffico merci dalla strada ad altre modalità più sostenibili.



1. La "Eurostar Barcellona" della Grimaldi, compagnia partecipante al nuovo servizio intermodale "MARIS", qui nel porto di Civitavecchia in arrivo da Barcellona. (Foto David Campione, 19 giugno 2005)

Il servizio intermodale, realizzato da Trenitalia e dal Gruppo Grimaldi per l'Italia e dalla spagnola Servilog Mediterraneo S.L, in collaborazione con il Terminal Darsena Toscana s.r.l., collega in treno le città di Modena, Bologna, Padova e prossimamente di Piacenza al porto di Livorno da dove le navi del Gruppo Grimaldi salpano per il porto spagnolo di Valencia. Oltre all'Italia e alla Spagna, saranno indirettamente collegati con il nuovo servizio anche alcuni Paesi del Centro Europa ed il Portogallo.



2. Una vista del porto di Livorno, da cui ha origine via mare il trasporto intermodale verso la Spagna, a cura di Grimaldi. (Foto David Campione, aprile 2005)

La parte intermodale terrestre del servizio è gestito dalla società Italcontainer del Gruppo Trenitalia, con treni settimanali mentre la parte marittima è offerta dal Gruppo Grimaldi con tre partenze settimanali dallo scalo toscano. Il servizio prevede, nel periodo di

progetto (3 anni), il trasferimento di 885,5 milioni di tonn/km dalla strada alle modalità mare-ferro sulla direttrice Spagna-Italia via Ventimiglia. Dopo la fase di avvio si prevede di effettuare tre treni a settimana.

Giancarlo Scolari - 29 novembre 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003