

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *News ferroviarie* del 14 dicembre 2005

## **Minuetto al debutto in Friuli Venezia Giulia**

**di Daniele Benedet**

TRIESTE - L'entrata in vigore del nuovo orario ferroviario 2005/2006 presenta importanti novità per il servizio regionale in Friuli Venezia Giulia. Domenica 11 dicembre hanno debuttato ufficialmente i Minuetto diesel (attualmente 3 complessi su 5 ordinati), precedentemente impiegati per l'istruzione del personale o come cambio ai Minuetto elettrici.



**1<sup>1</sup> Minuetto Diesel 41 a Cordovado-Sesto, sulla linea Casarsa-Portogruaro, col regionale 5932. (Foto Daniele Benedet, 27 agosto 2005)**

Due le giornate di turno, nei giorni feriali una con una coppia di treni tra Trieste e Portogruaro e l'altra con corse tra Portogruaro e Casarsa mentre nei giorni festivi entrambi i complessi sono impiegati sulla linea Sacile - Gemona.

Aumentano anche i treni svolti dai complessi elettrici, anch'essi 3 su 5 ordinati, sulle restanti linee della Regione. In particolare, oltre alla linee Trieste - Udine (via Gorizia e via Cervignano) e Udine - Tarvisio dove già circolavano, ora sono impiegati anche con una coppia di treni tra Udine e Sacile (treni 6002 e 5958) e sono in loro carico anche alcune relazioni dirette tra Trieste e Tarvisio (treni 20894, 21012, 6064 e 2837).



2 Il Regionale 20902 in corsa tra Sacile e Gemona, con in coda la ALn 501.041 del Minuetto 41. (Foto Daniele Benedet, 11 dicembre 2005)

Infine novità anche in Veneto Orientale, dove i Minuetto elettrici del deposito di Verona, finora utilizzati prevalentemente sulla linea Verona - Modena, circolano anche sulle linee Treviso - Portogruaro (treni 5632 e 5637) e Venezia - Portogruaro (treni 5817 e 5822).

**Daniele Benedet - 14 dicembre 2005**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**