



A Melzo le merci passano da FNC a SBB

di **Luca Catasta**

MELZO (Milano) - Con l'entrata in vigore del nuovo orario 2005/2006 tutti i servizi merci che facevano capo allo scalo della cittadina lombarda precedentemente gestiti da Ferrovie Nord Cargo, sono stati ceduti ad SBB Cargo Italia. L'area della stazione di Melzo, interessata in questi mesi da radicali lavori di riqualificazione per la realizzazione del quadruplicamento della tratta Pioltello - Treviglio, non vedrà probabilmente più in sosta una locomotiva FNC, mentre già da lunedì 12 dicembre le E.474 di SBB vengono ricoverate sul tronchino adiacente al vecchio fabbricato merci. I treni oggi gestiti dalla società svizzera, tutti diretti all'estero, movimentano principalmente container lungo la linea di Chiasso. Contemporaneamente a ciò FNC ha rilevato tutti i servizi merci facenti capo a Desio in precedenza gestiti da SBB, sempre lungo il valico di Chiasso.



Il merci 40102, da Melzo per Chiasso, ripreso mentre lascia la stazione di origine affidato alla E.474.014 SR. (Foto Guido Catasta, 17 dicembre 2005)

Luca Catasta - 19 dicembre 2005

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003