

da News ferroviarie del 05 gennaio 2006

Carrozze FFS in servizio sui binari FNME

di Luca Catasta

MILANO - Con il nuovo anno sono entrate in pre-esercizio regolare sui binari della rete FNME le vetture Bpm noleggiate dalle Ferrovie Federali Svizzere. Il 2, 3 e 4 gennaio il primo convoglio, composto da sei vetture, è stato inserito in turno regolare tra Varese e Milano, con i treni 1026 e 59, e tra Laveno e Milano con i treni 29 e 46. La trazione è affidata alle locomotive del Gruppo E.640, ormai interamente distolte dal servizio Cargo.



1. Il treno 59 per Varese, composto da sei vetture SBB a noleggio, è pronto sul binario di partenza nella stazione di Milano Cadorna, affidato alla E.640-02 ancora nella livrea sociale Cargo. (Foto Guido Catasta, 03 gennaio 2006)

Si tratta di una vera e propria novità per i pendolari della rete FNME che, abituati alle porte automatiche e agli ampi accessi alle vetture, devono in questo caso utilizzare le porte singole ad apertura manuale che molto probabilmente causeranno l'allungarsi dei tempi d'incarrozzamento dei passeggeri.



2. La E.640-01, giunta a Milano Cadorna da Laveno con il treno 46, è stata sganciata dal convoglio. In primo piano la porta d'ingresso manuale alla vettura di coda del treno 59 per Varese: è evidente che l'accesso non può avvenire per più di una persona alla volta. (Foto Guido Catasta, 03 gennaio 2006)

Singolare accostamento è la presenza sulle vetture SBB dei cartelli di percorrenza che sulla rete FNM vengono ancora oggi regolarmente utilizzati.



3. Un particolare della vettura di testa del treno 59 per Varese, su cui è posizionato il cartello di percorrenza giallo con la destinazione del convoglio. (Foto Guido Catasta, 03 gennaio 2006)

Dopo questi tre giorni di pre-esercizio regolare, i convogli di vetture FFS trainati da E.640 entreranno in servizio regolare a partire dal 9 gennaio, forse effettuando anche le coppie di treni Varese - Milano e Laveno - Milano sopra indicati.

Luca Catasta - 05 gennaio 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003